

Postopek 1546575

Vezano na EAD 3257981, PRIK-34711

ELEKTRO GORENJSKA, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 110. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 38/24; v nadaljevanju: EZ-2), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1 in 38/24 - EZ-2), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 77/24 - v nadaljevanju SONDSEE) in 42. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21, 105/22 - ZZNŠPP, 133/23, 85/24 - ZAID-A in 47/25 - odl. US; v nadaljevanju: GZ-1) ter na podlagi vloge z dne **31. 7. 2025** izdaja

Diviar, projektiranje in oblikovanje, d.o.o.
ROŽNA DOLINA, CESTA XI 30

1000 LJUBLJANA

PROJEKTNE POGOJE št. 1546575**I. UVODNE UGOTOVITVE**

Dokumentacija: DPP, št. 39-25, junij 2025

Izdelovalec projekta: Diviar, projektiranje in oblikovanje, d.o.o., ROŽNA DOLINA, CESTA XI 30, 1000 LJUBLJANA

Investitor: OBČINA KRANJSKA GORA, KOLODVORSKA ULICA 1B, 4280 KRANJSKA GORA

Objekt: MOST (BRV) ZA KOLESARJE - PODKUŽE

Katastrska občina	Parcelne številke
2170 - GOZD	688/71, 655/5, 553/17, 674/1, 553/18, 553/19, 553/20

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA**1. Zahteve glede predstavitev obstoječih elektroenergetskih objektov**

Elektroenergetski objekt	Pravilniki	Rok predstavitve
ODSEK 14 K0682 SPOJKA13-SPOJKA14	• Pravilnik o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l.RS št. 101/10)	Predstavitev ni predvidena. Pri delih v bližini 20kV SN kablovodov je potrebno predhodno zaprositi za varnostni ročni izkop.
ODSEK 14 K0681 SPOJKA13-SPOJKA14	• Pravilnik o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l.RS št. 101/10)	Predstavitev ni predvidena. Pri delih v bližini 20kV SN kablovodov je potrebno predhodno zaprositi za varnostni ročni izkop.

2. V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO GORENJSKA, d.d.

3. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

4. Preko zemljišč, na katerih je predvidena gradnja brvi in pripadajoče poti tečejo podzemni SN 20kV elektroenergetski vodi. Pred pričetkom z deli je potrebno elektroenergetske kablovode zakoličiti ter na povoznih površinah zaščititi z zaščitno cevjo in obbetonirati. Pri delih v bližini srednjenapetostnih kablovodov je potrebno predhodno zaprositi za varnostni izklop predmetnega kablovoda in zagotoviti stalen nadzor.

III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1. Pogoji:

- Gradnja je možna v skladu s Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS št. 101/2010 – tehnična pravila in pripadajoči standardi so navedeni v 7. členu) ter v skladu z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v življenjskem okolju (Ur.l. RS št. 70/1996).
- 112. člen EZ-2 (Ur.l. RS št. 38/24) določa širino varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja in znaša na vsako stran od osi elektroenergetskega voda oziroma od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje:

o za vsak posamezen podzemni sistem nazivne napetosti do vključno 20 kV 1 m;

- **Vse prestavitve ali odprava poškodb obstoječih elektroenergetskih naprav zaradi gradnje objekta bodo izvršene na stroške investitorja, kakor tudi izguba pri prodaji električne energije.**

IV. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. V kolikor gre za novogradnjo ali prestavitev elektroenergetske infrastrukture, ki ni individualni priključek v lasti investitorja, mora investitor v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije pred začetkom projektiranja pridobiti dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture. To pomeni, da morajo biti za potrebe gradnje in vzdrževanja infrastrukture, ki bo v lasti ELEKTRO GORENJSKA, d.d., pridobljene overjene služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO GORENJSKA, d.d. pravico vpisa služnostne pravice v zemljiško knjigo. Za infrastrukturo, ki bo v lasti investitorja, je potrebno urediti dvopartitno pogodbo med lastnikom zemljišča in investitorjem, kjer bo navedena pravica gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture.
3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.
4. Vsa dela v zvezi s prestavitvijo in zaščito obstoječih elektroenergetskih naprav ter izdelavo pripadajoče projektne dokumentacije je dolžan investitor naročiti pri izvajalcu Elektro Gorenjska d.d. Služba za projektivo.

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje!

Datum: **4. 8. 2025**

Pripravi/-a:

Maj Račič

**Predsednik uprave**
ELEKTRO GORENJSKA, d.d.:
dr. Ivan Šmon, MBA
po pooblastilu:
Aleš Magajne, dipl. inž. el.**Poslano:**- info@diviar.com**Priloga:**

- grafični prikaz srednjenapetostnih podzemnih vodov

grafični prikaz srednjenapetostnih podzemnih vodov



Z elektriko povezujemo Gorenjsko.



skupina
elektro
gorenjska

Družba je registrirana pri okrožnem sodišču v Kranju
Osnovni kapital 104,136,615.39 EUR
Matična številka 5175348000, ID številka za DDV SI20389264.



Stran 4 / 4

PRILOGA 8B**PROJEKTNI POGOJI
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Kranj
naslov	Ručigajeva ulica 3, 4000 Kranj
št. projektних pogojev	37167-2265/2025-2 (1501)
datum	06.11.2025
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	76. in 79. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 - ZUNPEOVE) in 42. člen Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A)
postopek vodil	Silvo Drole, univ. dipl. tehn. prom. (Sekretar)
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Gordana Grahek, mag. (Sekretarka)
podpis	

INVESTITOR**INVESTITOR 1**

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Kranjska Gora
naslov ali poslovni naslov družbe	Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	DIVIAR, d.o.o.
naslov ali poslovni naslov	Rožna dolina cesta XI/30, 1000 Ljubljana

družbe	
--------	--

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	»Most (brv) za kolesarje - Podkuže«
kratek opis gradnje	Novogradnja mostu za kolesarje ob državni cesti R1-201/0203 Kranjska Gora – Mojstrana – Dovje, v km 6.690, na desni strani v smeri stacionaže

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP), št. proj. 39-25
datum izdelave	junij 2025
projektant (naziv družbe)	DIVIAR, d.o.o., Rožna dolina cesta XI/30, 1000 Ljubljana

POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za DGD	Definirati je treba vse posege v varovalnem pasu državne ceste. V geodetskem posnetku (s katastrom) je treba prikazati rob vozišča državne ceste ter v situaciji in prečnem prerezu (s prikazom državne ceste, zunanje ureditve vzdolž državne ceste, odmiki manipulativnih površin, odmiki manipulativnih površin, odmiki objektov ter komunalnih vodov in točke priključitve posameznih komunalnih vodov (ob državni cesti) in morebitnih drugih posegov) kotirati odmike posegov od meje parcele državne ceste in od roba vozišča ceste. Morebitne ograje, drevesa, žive meje ipd. ter zunanje ureditve objektov ne smejo segati na parcelo državno cesto – v nasprotnem primeru je investitor dolžan posege ustrezno odmakniti izven parcele državne ceste. Predvideti, utemeljiti in zagotoviti je treba ustrezne rešitve ureditve tangiranega območja vzdolž državne ceste. Preveriti je treba ustreznost obstoječe zunanje in komunalne ureditve ob državni cesti in po potrebi predvideti in utemeljiti ustrezne rešitve ureditve tangiranega območja vzdolž državne ceste. Zunanjo ureditev vzdolž državne ceste vključno z morebitno zasaditvijo ali postavitvijo morebitnih ograj je treba predvideti v ustreznem odmiku od državne ceste, tako da ne bo ovirana preglednost na tangiranih cestnih priključkih; pluženje oz. vzdrževanje državne ceste; upoštevati je treba tudi predpisani prostor za postavitve prometne signalizacije in opreme vzdolž državne ceste, načrtovano rekonstrukcijo državne ceste idr. (pogoji navedeni v nadaljevanju). V projektni dokumentaciji je pojasnjeno, da je obstoječa javna pot namenjena samo osebnim vozilom stanovalcem hiše Belca 40 in Belca 42, lastnikom zemljišč, vozilom intervencijskih služb kmetijski in gozdni mehanizaciji. Iz kategorizacije cest v Občini Kranjska Gora sledi, da je dostop stanovalcem hiše Belca 40 in Belca 42 predviden in zagotovljen preko občinske ceste JP 690213, ki se priključuje na državno cesto v km 9.115 (cca) in po kategorizaciji je cesta namenjena za motorni promet. Obravnavana kolesarska pot KP 969031 pa je po kategorizaciji namenjena samo prometu kolesarjev. Vezano na promet kolesarjev na tangiranem območju občine Kranjska Gora je bil s strani Sektorja za evidence o cestah, informatiko in arhiv Občini Kranjska Gora v mesecu oktobru letos poslan dopis, št. 37162-3/2025/425 (509), z dne 17.10.2025, s pojasnilom in stališčem glede prometa na javnih kolesarskih cestah v upravljanju občine ter pozivom občini za sprožitev postopka prekategorizacije občinskih kolesarskih poti v državne kolesarske poti. Navedeno je treba upoštevati tudi pri nadaljnjem načrtovanju in ureditvi prometa na obravnavanem odseku (torej ločen kolesarski in motorni promet). Novo javno pot, ki bo imela priključek na regionalno cesto R1-

201/0203 Kranjska Gora - Mojstrana - Dovje, v km 6.690. preko obstoječega mostu navezati na nekategorizirano cesto (obstoječo makadamsko pot), ki jo je potrebno kategorizirati kot novo JP za dostope do objektov v nadaljevanju. Preostali del med lokalno makadamsko potjo in kolesarsko potjo, ki ne bo več v funkciji pa rekultivirati, da ne bo možna vožnja z vozili po kolesarski poti – torej ločiti motorna vozila po obstoječem objektu in naprej po fizično ločeni makadamski poti, kolesarji preko novega mostu pa ločeno voditi naprej po kolesarski poti. Poti morata biti ustrezno fizično ločeni za preprečitev mešanja prometa. Enako velja tudi za priključek gozdne poti – možno je samo prečkanje kolesarske poti in ureditev cestnega priključka gozdne poti na lokalno cesto (utemeljiti ustrezne rešitve ureditve – prometne signalizacije, dovoljeno samo prečkanje kolesarske poti, prepovedan promet po kolesarski poti).

Po izgradnji nove brvi za kolesarje bo most lahko namenjen za motorni promet. **Projekt mora obravnavati širše območje prilagoditve poteka občinskih javnih cest. Učinek odprtja novega mostu za motorni promet mora prinesiti umik motornega prometa iz JP 690213 BUS – postaja vzhod – žel. Nasip - Belca 42 v dolžini 740 m, ki se prekategoriizira kot kolesarska pot, ki je del DKP D2.**

Vse rešitve morajo biti usklajene tudi s skrbnikom daljinske kolesarke povezave na Sektorju za investicije v ceste Direkcije RS za infrastrukturo ter s Sektorjem za evidence o cestah, informatiko Direkcije RS za infrastrukturo.

Predložena dokumentacija je bila pregledana tudi s strani konzultantov za premostitvene objekte, ki opozarjamo na naslednje:

- Vsi načrtovani posegi na območju, kjer se posega v državno cestno infrastrukturo, morajo biti skladni z veljavno tehnično regulativo s področja cest in premostitvenih objektov. Projektant naj smiselno upošteva vse veljavne zakone, tehnične predpise, standarde in smernice, ki obravnavajo izgradnjo inženirskih objektov. Potrebno je upoštevati tudi Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-28), zlasti 42. člen Pravilnika, ki določa minimalne tehnične zahteve za kolesarske brvi in druge premostitvene objekte.
- V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za projektiranje kolesarskih brvi, poleg tega je potrebno upoštevati tudi obtežbo servisnega vozila.
- Predlagamo, da se premostitveni objekt načrtuje tako, da se po potrebi lahko uporabi za vozila s prednostjo ter druga vozila v primeru zapore obstoječega cestnega mostu v bližini.
- Predlagamo, da se premostitveni objekt zaradi trajnosti in odpornosti objekta v primeru ujm, načrtuje kot objekt z globokim temeljenjem (piloti).

Predlagamo, da po potrebi vse rešitve predhodno uskladite s skrbniki in konzultanti za premostitvene objekte Sektorja za investicije v ceste (kontaktne osebe: ga. Mojca Jarc Simonič, tel. št. 01 478 8086, el. naslov: mojca.jarc-simonic@gov.si; g. Christian Močnik, tel. št. 01 30 68 286, el. naslov: christian.mocnik@dri.si).

Iz predložene dokumentacije je razvidna tudi preureditev priključevanja v območju obstoječega počivališča in državne ceste. Predlagamo, da se preveri možnost ureditve enega skupnega (s počivališčem) izvoznega priključka na državno cesto. V sklopu načrtovanih posegov je treba zagotoviti ustrezne rešitve ureditve priključevanja na državno cesto v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste – utemeljiti v

projektu. V načrtu cestnega priključka je treba obdelati in utemeljiti ustrezne rešitve (dimenzioniranje cestnega priključka; širina in radiji cestnega priključka; ukinitve morebitnih drugih uvozov z državne ceste, ki niso potrebni; prikazati zavijalne krivulje, nagib – vzdolžni naklon, odvodnjavanje; dimenzioniranje voziščne konstrukcije; prometna ureditev – prikazati obstoječo in predvideno prometno ureditev vključno z morebitno prometno signalizacijo na priključku in na državni cesti idr.). Opozarjamo, da je treba predvideti ustrezno ureditev cestnega priključka in prometno ureditev na način, da bo zagotovljena prevoznost za merodajna vozila (definirati merodajno vozilo). Med drugim je treba obdelati ukinitve morebitnih drugih cestnih priključkov, ki niso potrebni. Preveriti je treba ali so zaradi priključevanja tangiranega območja (ob upoštevanju obstoječega in predvidenega prometa) potrebni tudi dodatni ukrepi in izboljšave na območju državne ceste ter po potrebi obdelati, utemeljiti in zagotoviti ustrezne rešitve.

Ustrezne rešitve mora v projektni dokumentaciji obdelati in utemeljiti projektant, ki ima reference s področja projektiranja državnih cest in cestnih priključkov. Predlagamo predhodno operativno usklajitev s projektantom.

Za obravnavane posege je treba v nadaljnjih fazah izdelati in upravljavcu državne ceste posredovati projektno nalogo za izdelavo projektne dokumentacije za ureditev priključevanja z državno cesto ter za rešitve DKP-D2 (vključno z utemeljitvijo podaljšanja samostojnih kolesarskih površin na širšem vplivnem območju), ki mora biti izdelana v skladu z navodili upravljavca državne ceste in veljavnimi predpisi. Projektna naloga mora biti potrjena s strani pristojne komisije upravljavca državne ceste, kar je podlaga za izdelavo projektne dokumentacije. Opraviti je treba recenzijo projektne dokumentacije, ki bo nato (po uspešno opravljeni recenziji) predstavljala osnovo za izdajo soglasja k projektnim rešitvam. Recenzirani projektni dokumentaciji je treba priložiti tudi potrdilo o uspešno opravljeni recenziji.

Investitor je dolžan po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati upravljavcu spletne aplikacije na elektronski naslov odkupi@lgb.si. Upravlavec spletne aplikacije bo v osmih (8) delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov investitorju poslal potrdilo o vnosu projekta v spletno aplikacijo, ki mora biti priloženo k vlogi za izdajo soglasja. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je investitor izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Zagotoviti ustrezno odvodnjavanje. Vode s parcel, objektov, zunanje ureditve in dostopne ceste oz. cestnega priključka ne smejo pritekati na državno cesto in ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa; prav tako zaradi posegov in ureditve ob državni cesti ne sme biti ovirano odvodnjavanje državne ceste.

Prikazati ustrezno ureditev vzdolž državne ceste. Zaradi obravnavanih posegov in obstoječe ureditve na tangiranem območju ne sme biti ovirana preglednost na območju državne ceste in cestnih priključkov (zagotovljena mora biti pregledna berma in preglednostni trikotniki) - morebitne ovire je treba z območja preglednih trikotnikov in pregledne berme takoj odstraniti.

Vzdolž državne ceste je treba ohranjati prostor za postavitev prometne signalizacije in opreme. Glede na to je treba zagotoviti ustrezne odmike in izvedbo posegov, tako da postavitev prometne signalizacije in opreme ne bo ovirana. Investitor posegov oz. lastniki obravnavanih parcel morajo

	zagotoviti oz. dovoliti postavitve prometne signalizacije in opreme na tangiranem območju vzdolž državne ceste, v kolikor bi to bilo potrebno. Obdelati je treba morebiten potek komunalnih vodov in naprav. Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju varovalnega pasu državne ceste izven naselja ni dovoljeno. Morebitno reklamno - obvestilno ipd. signalizacijo, ki ni postavljena v skladu s predpisi in soglasjem upravljavca državne ceste, je treba odstraniti. Vse rešitve je treba predhodno uskladiti z upravljavcem državne ceste.
pogoji za PZI	Pri načrtovanju in izdelavi projektne dokumentacije, strokovnih podlag je treba upoštevati pogoje upravljavca državnih cest. Vse rešitve je treba predhodno uskladiti z upravljavcem državnih cest.
pogoji za izvajanje gradnje	Vsa dela v območju državne ceste in DKP D2 se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste. Nadzor v imenu upravljavca državne ceste opravlja nadzornik nad rednim vzdrževanjem državnih cest (imenovan s strani DRI, d.o.o. – kontaktna g. Luka Romšek, mob. št. 031 358 540). Nadzornik pregleda objekt in poda poročilo oz. izjavo o ustreznosti izvedbe objekta z vidika varstva državne ceste. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor. Pri zakoličbi trase vodov v območju in varovalnem pasu državne ceste je obvezno sodelovanje predstavnika usposobljenega, registriranega in pooblaščenega podjetja za redno vzdrževanje državnih cest in nadzornega organa za redno vzdrževanje cest. Stroški ogleda bremenijo investitorja oz. izvajalca del. Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del na osnovi ustrezne projektne dokumentacije izvedenih del in na osnovi predhodnega poročila o skladnosti izvedenih del z izdanim soglasjem s strani nadzornega inženirja nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest, DRI, upravljanje investicij, d.o.o. ter na osnovi izpolnjenega obrazca za vpis v banko cestnih podatkov (BCP). Direkcija RS za infrastrukturo po potrebi določi pooblaščen komisijo, ki opravi pregled izvedenih posegov na območju ceste in njenem varovalnem pasu. Uspešno opravljen komisijski pregled oz. izjava Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del je pogoj za predajo izvedenih posegov v promet oz. za začetek uporabe. V skladu s 3. členom Zakona o cestah je investitor dolžan za gradnjo morebitnih objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo, vodov, ki predstavljajo minimalno komunalno oskrbo stavb ter cestnih priključkov, ki se bo izvajala na zemljiščih v cestnem svetu, pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice. Vlogo za ustanovitev služnostne pravice oz. vlogo za sklenitev pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij pri ureditvi državne ceste je investitor oz. njegov pooblaščenec dolžan na priloženem obrazcu poslati na naslov: Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: gp.drsi@gov.si, v roku treh dneh po vročitvi soglasja oz. pozitivnega mnenja. Pogodbo skleniti pred izdajo gradbenega dovoljenja (v primeru, da se gradbeno dovoljenje pridobiva).

	Posegi na območju državne ceste in v njenem varovalnem pasu morajo biti usklajeni z izdelano projektno dokumentacijo rekonstrukcije državne ceste. V primeru obnove vozišča, rekonstrukcije oz. gradnje državne ceste ipd. na predmetnem odseku ali v primeru, da bi to pogojevale prometno – varnostne zahteve, je dolžan investitor tangirane posege na lastne stroške ustrezno preurediti v skladu s pogoji in zahtevami Direkcije RS za infrastrukturo. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste lastniki oziroma drugi investitorji niso upravičeni do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja, izpušnih plinov, svetlobnih učinkov in ostalih dejavnikov prometa ter podobnega.
pogoji za uporabo objekta	Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi izvedbe obravnavanih posegov, neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor oz. izvajalec del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb cestišča idr. krije izvajalec del oziroma investitor. Posegi morajo biti načrtovani in izvedeni v skladu z veljavnimi predpisi in tehničnimi specifikacijami za javne ceste ter pogoji upravljavca ceste na način, da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste in promet (ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost državne ceste in njeni interesi, ne sme biti moteno redno vzdrževanje ceste, ne sme biti ovirana bodoča ureditev ceste idr.). V nasprotnem primeru je dolžan investitor posege na lastne stroške prilagoditi potrebam ceste. V primeru ugotovitve poslabšanja prometne varnosti si Direkcija RS za infrastrukturo pridržuje pravico do uvedbe dodatnih ukrepov oz. zahtev za izboljšanje varnosti (na stroške investitorja obravnavanih posegov). Upravljavec državne ceste ne odgovarja in ne prevzema nikakršne finančne in druge odgovornosti za morebitne vplive državne ceste (vzdrževanje ceste – npr. pluzenja; rekonstrukcije ceste, vplivi prometa, hrupa, vibracij idr.) na tangirano območje vzdolž državne ceste; morebitne ukrepe za varovanje pred vplivi državne ceste in prometa mora zagotoviti investitor (ustrezne rešitve glede morebitnih dodatnih ukrepov s tem v zvezi predvideti in utemeljiti v projektu – po predhodni uskladitvi z upravljavcem državne ceste in pridobitvi dodatnega soglasja idr.). Za vso morebitno povzročeno škodo na objektu, napravah ali napeljavah, vgrajenih v varovalni pas državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine. Investitor je dolžan takoj odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno – varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste. Investitor oz. posamezni upravljavec komunalnih vodov so dolžni vgrajene naprave oz. napeljave redno vzdrževati na svoje stroške. V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor oz. izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti

izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah - vlogo za zaporo ceste nasloviti na Direkcijo RS za infrastrukturo - Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, skupaj z načrtom prometne ureditve.

Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblašeni organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.

Investitor mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Kranj, in uskladiti rešitve.

OBRAZLOŽITEV PROJEKTHNIH POGOJEV

obrazložitev projektnih pogojev (strokovna in pravna utemeljitev)

Na podlagi 66., 76. in 79. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A) in 42. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A), v postopku izdaje projektnih pogojev za gradnjo mostu za kolesarje ob državni cesti R1-201/0203 Kranjska Gora – Mojstrana – Dovje, v km 6.690, na desni strani v smeri stacionaže – v sklopu naziva gradnje » Most (brv) za kolesarje - Podkuže«, pooblaščenca DIVIAR, d.o.o., Rožna dolina cesta XI/30, 1000 Ljubljana, za investitorja Občina Kranjska Gora, Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora, podaja Direkcija RS za infrastrukturo obravnavane projektne pogoje.

Projektni pogoji se izdajo na podlagi dostavljene dokumentacije:

- Zahteva za izdajo projektnih in drugih pogojev z dne 29.07.2025
- Pooblastilo investitorja, z dne 28.07.2025
- Projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP), št. proj. 39-25, junij 2205, DIVIAR, d.o.o., Ljubljana

Obravnavani posegi se nahajajo ob državni cesti R1-201/0203 Kranjska Gora – Mojstrana – Dovje, v km 6.690, zato so projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo obvezujoči.

Obravnavani posegi vplivajo na spremembo poteka DKP D2/2 Kranjska Gora – Mojstrana v delu, kjer je trenutno kategorizirana kot samostojne kolesarske pot in ni dovoljen motorni promet, zato so projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo obvezujoči.

Pri načrtovanju, pri pripravi projektne dokumentacije, pri izvedbi posegov je treba med drugim upoštevati naslednjo zakonodajo, predpise in tehnične specifikacije:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A)
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr. in 22/25)
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 24/24)
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23)

- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest ter o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 6/24)
- Pravilnik o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/04)
- Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24 in 25/25 – odl. US)
- Tehnične specifikacije za javne ceste
- Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest
- Veljavne prostorske akte

Investitor si je dolžan v skladu s 43. členom Gradbenega zakona ter Zakona o cestah pridobiti mnenje na podlagi projektne dokumentacije DGD, pri čemer morajo biti upoštevani vsi navedeni projektni pogoji. Zahtevek za izdajo mnenja mora biti skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov vložen na obrazcu Zahtevek za izdajo mnenja. Zahtevku morata biti priložena pooblastilo investitorja in DGD. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z veljavno zakonodajo.

Veljavnost projektnih pogojev je dve leti od datuma izdaje.

Ti projektni pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

Upravni organ mora en izvod gradbenega dovoljenja dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Kranj.

V postopku izdaje teh projektnih pogojev niso nastali posebni stroški.

Obrazložitev projektnih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi

PRILOGA

Obrazložitev

Vročiti:

1. info@diviar.com - elektronsko



PRILOGA 8B

PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja zgornje Save
naslov	Ulica Mirka Vadnova 5, 4000 Kranj
št. mnenja	35506-1922/2025-2
datum	8. 8. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Peti odstavek 141. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A in 47/25 – odl. US; v nadaljevanju: GZ-1) in 153. člen Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US, 78/23 – ZUNPEOVE in 52/24 – odl. US; v nadaljevanju: ZV-1).
postopek vodil	Eva ŽUN višja svetovalka
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Urban ILC vodja sektorja
podpis	



INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Kranjska Gora
naslov ali poslovni naslov družbe	Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora

POOBLAŠČENEC

ime in priimek ali naziv družbe	DIVIAR d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Rožna dolina cesta XI/30, 1000 Ljubljana

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Gradnja mostu (brvi) za kolesarje – Podkluže.
---------------	---

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	39-25
vrsta dokumentacije	DPP
datum izdelave	junij 2025
projektant (naziv družbe)	DIVIAR d.o.o.
priloge	1. Pooblastilo investitorja.

POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji tehnične narave

1. Posege v vode, vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih ter kmetijska, gozdna in stavbna zemljišča je treba programirati, načrtovati in izvajati tako, da se ne poslabšuje vodni režim in stanje voda, da se ohranja naravne procese (tudi poplavljanje in razlivanje na neurbaniziranih površinah), omogoča varstvo pred škodljivim delovanjem voda in ohranjanje naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov (5. člen ZV-1).
2. Predvidena gradnja posega na vodno in priobalno zemljišče vodotoka 1. reda – Sava Dolinka. Vrisati in upoštevati je potrebno vodno in priobalno zemljišče vodotoka 1. reda v širini najmanj 40,0 m od meje vodnega zemljišča. Skladno s 14. in 37. členom ZV-1, je potrebno upoštevati odmik objektov od meje vodnega zemljišča vodotokov. Meja vodnega zemljišča se določa skladno s Pravilnikom o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča tekočih voda (Uradni list RS, št. 129/06).
3. Na vodnem in priobalnem zemljišču ni dovoljeno posegati v prostor, razen za izjeme, ki jih določa 37. člen ZV-1:
 - gradnjo objektov javne infrastrukture, komunalne infrastrukture in komunalnih priključkov na javno infrastrukturo ter z gradnjo objektov javne infrastrukture neposredno povezane ureditve, ki se načrtujejo na podlagi predpisov s področja umeščanja prostorskih ureditev državnega pomena v prostor, če izpolnjujejo pogoje iz tretjega odstavka tega člena,
 - gradnjo objektov grajenega javnega dobra po tem ali drugih zakonih,
 - ukrepe, ki se nanašajo na izboljšanje hidromorfoloških in bioloških lastnosti površinskih voda,
 - ukrepe, ki se nanašajo na ohranjanje narave,
 - gradnjo objektov, potrebnih za rabo voda, ki jih je za izvajanje posebne rabe vode nujno zgraditi na vodnem oziroma priobalnem zemljišču (npr. objekt za zajem ali izpust vode), zagotovitev varnosti plovbe in zagotovitev varstva pred utopitvami v naravnih kopališčih,
 - gradnja objektov, namenjenih varstvu voda pred onesnaženjem,
 - gradnjo objektov, namenjenih obrambi države, zaščiti in reševanju ljudi, živali in premoženja ter izvajanju nalog policije.

V projektni dokumentaciji je potrebno izkazati, da gre pri predvidenem posegu (gradnja mostu, kolesarske poti, lesenega podesta okoli bunkerja) za izjemo 37. člena ZV-1.
4. V projektni dokumentaciji je potrebno prikazati in upoštevati varovana, varstvena in ogrožena območja po določbah ZV-1: vodno in priobalno zemljišče, poplavno, erozijsko in plazljivo in vodovarstveno območje.
5. Predvidena gradnja se nahaja na območju z geološko pogojenimi nevarnostmi, kot jih izkazuje Vodni kataster. Na erozijskem in plazljivem območju morajo biti načrtovani posegi in raba omejeni v skladu z 87. in 88. členom ZV-1. Vloga za pridobitev vodnega

soglasja oz. mnenja mora vsebovati geološko poročilo. Pri pripravi poročila je potrebno upoštevati naslednje:

- Z nobenim posegom v prostor na teh območjih se ne sme povečevati nevarnosti za erozijo in plazljivost terena.
- S posegi v prostor se ne sme dodatno obremeniti zemljišč ali razbremeniti podnožij zemljišč. Prav tako se z izvajanjem zemeljskih del ne sme pospešiti zamakanja zemljišč in dviga podzemne vode.
- Poseganje naj bo čim bolj prostorsko omejeno, ne sme povzročati ali pospeševati erozijskih procesov, linijskega koncentriranja odtekajoče vode, zmanjševati odpornosti površin ter erozijsko ogrožati sosednjih površin.

Pri pripravi geološkega poročila je potrebno upoštevati Prilogo 8 Splošnih smernic s področja upravljanja z vodami (Usmeritve za pripravo strokovnih podlag, okoljske, prostorske ter projektne in druge dokumentacije na podlagi Opozorilnih kart verjetnosti pojavljanja zemeljskih in hribinskih plazov v merilu 1:25.000 in Opozorilne karte verjetnosti pojavljanja zemeljskih plazov v merilu 1:250.000), ki je dostopna na spletni strani <https://www.gov.si/novice/2024-09-23-opozorilne-karte-verjetnosti-pojavljanja-zemeljskih-in-hribinskih-plazov-za-obmocja-85-ih-obcin/>.

6. Območje se po podatkih Poplavne študije za območje Kranjske Gore (proj. št. H-64/14, izdelal EHO Projekt d.o.o., junij 2019) nahaja na območju preostalega razreda poplavne nevarnosti. Investitor mora upoštevati dejstvo, da je gradnja poplavno ogrožena. Na situaciji morajo biti skupaj s predvideno gradnjo prikazane linije razredov poplavne nevarnosti iz veljavne hidrološko hidravlične študije, gradnja pa usklajena s pogoji in omejitvami Uredbe o pogojih in omejitvah za poseganje v prostor ter za izvajanje dejavnosti na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 34/25, v nadaljnjem besedilu: Uredba).
7. Predložiti je potrebni projektno dokumentacijo v kateri bodo upoštevane podnebne spremembe, ki jih bo izkazoval elaborat izračuna vpliva pričakovanih podnebnih sprememb.
8. V projektni dokumentaciji je v prečnih in vzdolžnih prerezih vodotoka potrebno prikazati koto poplavne vode (Q100) z upoštevanjem podnebnih sprememb in izdelati hidrotehnično preverbo pretočnih in poplavnih razmer v profilu mostu.
9. Vrisano koto visoke vode (Q100) z upoštevanjem podnebnih sprememb preko objektov v absolutnih kotah.
10. Projektno dokumentacijo, ki bo izkazovala, da bo spodnji rob mostne konstrukcije minimalno 1,0 m nad koto visoke vode (Q100) z upoštevanjem podnebnih sprememb.
11. Projektna dokumentacija mora izkazovati, da temelji mostu ne segajo v pretočni profil vodotoka.
12. V projektni dokumentaciji mora biti celovito tekstualno in grafično obdelana predvidena sanacija brežine vodotoka (predvidena kamnita zložba).
13. Nasipavanje retenzijskih površin (poplavnih, razlivnih) ali slabšanje odtočnih razmer pri načrtovanju posegov ni dovoljeno. Kakršen koli dvig terena znotraj dosega poplavne linije, razen kote pritličja ni dovoljen.
14. Lokacija gradnje se nahaja v III. varstvenem območju virov pitne vode. Za vse gradnje, ki posežejo na območje varstvenih pasov virov pitne vode, je potrebno pri načrtovanju in izgradnji dosledno

upoštevati omejitve in pogoje, ki izhajajo iz veljavnega predpisa (Odlok o varstvu vodnih virov in ukrepih za zavarovanje pitnih voda v Občini Kranjska Gora (UVG 26/98 in UVG 23/02)).

15. V projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana dispozicija objektov, objekt za , ureditev okolice, vsa komunalna infrastruktura ter predvidena rešitev odvoda vseh vrst odpadnih voda s priloženimi detajli in definiranimi tipi posameznih elementov (jaški, lovilci olj, peskolovi, ponikovalnice). Prikaz komunalne oskrbe naj bo usklajen z javno dostopno evidenco katastra GJL, morebitna odstopanja pa obrazložena.
16. V projektni dokumentaciji morajo biti prikazane lokacije začasnih deponij.
17. Med gradnjo in obratovanjem obrežnih ureditev, premostitev ali drugih objektov trase ne sme biti oviran pretok visokih voda (Q100).
18. Ureditev elementov in konstrukcije ne smejo segati v ali nad pretočni profil struge vodotoka.
19. Projektirana rešitev predvidenih ureditev ob strugi vodotoka mora definirati koncept posameznih ureditev in utemeljiti predviden obseg v smislu ohranjanja dobrega hidromorfološkega stanja vodotokov.
20. S projektno rešitvijo je potrebno zagotoviti, da predvidena gradnja ne bo poslabšala stabilnosti terena, tako v fazi gradnja kot v fazi uporabe.
21. S predvidenimi posegi naj se v največji meri omeji posege na naravne brežine in razlivne površine vodotoka ter struge vodotokov.
22. Gradnjo je potrebno načrtovati tako, da se ne slabša odtočnih, poplavnih in erozijskih razmer.
23. Površine potrebne za gradnjo in obratovanje objektov morajo potekati tako, da ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vodna in priobalna zemljišča, stanje voda in vodni režim oziroma stabilnosti terena in okolja.
24. Investitor mora po izgradnji brezpogojno pristojnemu upravljavcu vodotoka omogočiti dostop do vodotoka in dovoliti izvajanje vseh vzdrževalnih in sanacijskih del na vodotoku. Investitor mora na lastne stroške preurediti predvidene objekte v kolikor je to potrebno zaradi ureditvenih del na vodotokih.
25. Odlaganje odpadnega gradbenega, rušitvenega in izkopnega materiala na priobalna in vodna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov ni dovoljeno. Nasipavanje retenzijskih površin (poplavnih, razlivnih) ali slabšanje odtočnih razmer pri načrtovanju posegov ni dovoljeno.
26. V času gradnje je investitor dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje voda. Takoj po izvedbi je potrebno odstraniti vse začasne nasipe in provizorije. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno po končanju del biotehnično protierozijsko zaščititi ter vzpostaviti ekološko ustrezno stanje.
27. Izkopi in začasno odložen material mora biti zavarovan pred odplavljanjem.
28. V primeru spremembe ali dopolnitve predvidenih posegov ali programskih izhodišč si pridružujemo pravico do dopolnitev oziroma sprememb pogojev.

pogoji pravne narave

28. Pri pripravi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/09).

OBRAZLOŽITEV PROJEKTHNIH POGOJEV

obrazložitev projektnih pogojev (strokovna in pravna utemeljitev)

Investitorica, Občina Kranjska Gora, Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora, je dne 30. 7. 2025 po pooblaščenju podala na DRSV, zahtevo za določitev projektnih pogojev k gradnji mostu za kolesarje, na zemljiščih s parc. št. 688/71, 655/5, 553/17, 674/1, 553/18, 553/19, 553/20 in 655/5, vsa k. o. 2170 - Gozd, v naselju Belca, v občini Kranjska Gora.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V sedmem odstavku 42. člena GZ-1 je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Predmet vloge gradnja mostu (brvi) za kolesarje, kolesarske pot (navezava na novo predvideni most), postavitve lesenega podesta in ureditev brežine vodotoka s kamnito zložbo.

Gradnja se po podatkih Poplavne študije za območje Kranjske Gore (proj. št. H-64/14, izdelal EHO Projekt d.o.o., junij 2019) nahaja na območju preostalega razreda poplavne nevarnosti. Gradnja je predvidena na območju geološko pogojenih nevarnosti, v III. varstvenem območju virov pitne vode. Gradnja in ureditve so predvidene na vodnem in priobalnem zemljišču vodotoka 1. reda – Sava Dolinka.

Obveščamo vas, da bo DRSV lahko izdal mnenje na podlagi četrtega odstavka 43. člena GZ-1, če bo dokumentacija izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

Vročiti:

- DIVIAR d.o.o., Rožna dolina cesta XI/30, 1000 Ljubljana – priporočeno s povratnico

Republika Slovenija
Ministrstvo za naravne vire in prostor
Direkcija RS za vode
Sektor območja zgornje Save
Ulica Mirka Vadnova 5
4000 Kranj

AR

AR	4102 KRANJ Pogodba	SLOVENIJA
09.09.2025 16.46 0,023kg 16176	RA 9138 4430 5 SI	



Diviar d.o.o.
Rožna dolina c. XI/30
1000 Ljubljana

SECRET

13-08-2025

094

Številka: PP000218/2025**Datum: 15. 9. 2025**

Komunala Kranjska Gora d.o.o. kot upravljavec javnega vodovoda in kanalizacije na podlagi 42. in 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS št. 199/2021 in 105/2022), 31. točke 6. člena Odloka o ustanovitvi Javnega podjetja Komunala Kranjska Gora (UVG 11/95), Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Kranjska Gora (uradno prečiščeno obvestilo-PUP KG-UPB) (Uradni list RS, št. 200/2020) ter 207. in 209 člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb), ter vloge z dne 31. 7. 2025, vlagatelja in pooblaščenca DIVIAR d.o.o., Dunajska cesta 421, 1000 Ljubljana, izdaja

PROJEKTNE POGOJE

za izgradnjo novega mostu (brvi) za kolesarje - Podkuže, na parcelnih številkah: 688/71, 655/5, 553/17, 674/1, 553/18, 553/19, 553/20 in 655/5, vse k.o. Gozd ter izgradnjo novega sekundarnega vodovoda za objekta Belca 40 in Belca 42.

Investitor Občina Kranjska Gora, Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora je po vlagatelju in pooblaščenju DIVIAR d.o.o., Dunajska cesta 421, 1000 Ljubljana, dne 31. 7. 2025 podal vlogo za izdajo projektnih pogojev za izgradnjo novega mostu (brvi) za kolesarje - Podkuže, na parcelnih številkah: 688/71, 655/5, 553/17, 674/1, 553/18, 553/19, 553/20 in 655/5, vse k.o. Gozd ter izgradnjo novega cevovoda za objekta Belca 40 in Belca 42. Izgradnja mostu za kolesarje in novega vodovoda v dolžini 1042,90 m, se na podlagi DPP (dokumentacije za pridobivanje projektnih pogojev) št. 39/25, junij 2025, dovoljuje ob upoštevanju naslednjih pogojev:

VODOVOD

Izvajalec obvezne javne službe oskrbe s pitno vodo Komunala Kranjska Gora d.o.o., na osnovi zakonodaje s področja oskrbe s pitno vodo ter

- Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju Občine Kranjska Gora (Uradni list RS, št. 153/2021)

ugotavlja, da je območje predvidene izgradnje mostu in novega sekundarnega vodovoda izven aglomeracije vodovoda.

Na območju predvidene brvi in njene zunanje ureditve je predviden nov odsek javnega vodovoda za hiši Belca 40 in Belca 42. Nov odcep javnega vodovoda Podkuže se priklaplja na obstoječ glavni vodovod PE DN100 (5bar) z sekundarnim vodom PE DN 80 (nazivni tlak trdnosti cevi 16 bar), preko EV zasuna na počivališču. Dolžina sekundarnega vodovoda je 1042.90 m in poteka po zemljiščih v lasti občine Kranjska Gora, deloma pa po zemljiščih v zasebni lastni (Agrarna skupnost). V primerih križanja, ko je vodovod pod kanalizacijo, morajo biti izpolnjene sledeče zahteve:

- Vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi,
- ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije, najmanj 2,0 m na vsako stran,

- v primeru možnosti kontrole drenirane vode sta ustji zaščitne cevi lahko odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije 0,8 m na vsako stran,
- v izjemnih primerih je vodovod lahko zaščiten, po dogovoru z upravljavcem, tudi drugače (PVC folija, glinen naboj),
- vertikalni odmik od temena zaščitne cevi do temelja kanala je najmanj 0,3 m.

Vodovod, poteka v prodnatih tleh zato je kota temena cevi najmanj 1.8 m. Reko Savo Dolinko vodovod prečka s podvrtavanjem cevi pod celotnim vodotokom, nato zaščitimo vodovodno cev z uvlečenjem PE zaščitne cevi. Podvrtavanje se izvede s temenom cevi 1.8 m pod dnom reke v dolžini 50 m.

Na koncu trase se namesti:

- dvojni VODOMERNI TERMO-JAŠEK 2 x 3/4" LTŽ, h=1,25m,
- vstopna odprtina je standardnih dimenzij: 600 x 600 mm ali 800 x 800 mm z deljivim pokrovom, glede na velikost elementov, ki so vgrajeni v jašku,
- na mestu vstopne odprtine je vgrajena vstopna lestev - kovinska iz nerjavečega materiala,
- vstopna lestev mora biti izvedena v nederseči obliki, pokrovi na jaških so LTZ, z nosilnostjo, ki ustreza pričakovanim obremenitvam na mestu objekta.

KANALIZACIJA

Upravljalec javnega sistema odvajanja in čiščenja odpadnih vod na podlagi predpisov ter

- Odloka o spremembah Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Kranjska Gora (Uradni list RS. št. 44/2016),
- Odloka o spremembah Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Občini Kranjska Gora (Uradni list RS. št. 44/2016) in
- Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Kranjska Gora (Uradni list RS. št. 153/2021)

ugotavlja, da je območje predvidene izgradnje brvi in cestnih priključkov opremljeno z javnim fekalnim omrežjem in dela posegajo v infrastrukturo javne fekalne kanalizacije. Dela naj se izvajajo tako, da se ne poslabšuje infrastruktura fekalnega omrežja (vibracije, izkop...).

Predvideni objekt ni priključen na javno fekalno kanalizacijo.

PADAVINSKE ODPADNE VODE

Padavinske in druge odpadne vode iz obravnavanih parcel se izvede z ustreznim naklonom za iztekanje v požiralnike. Pri izvajanju del je potrebno paziti, da se ne poškodujeta javni vodovod in fekalna kanalizacija.

RAVNANJE Z ODPADKI

Na osnovi zakonodaje o ravnanju z odpadki:

- Uredbe o ravnanju z odpadki (Uradni list RS, št. 34/08),

- Uredbe o odlaganju odpadkov na odlagališčih (Uradni list RS, št. 32/06),
- Uredbe o ravnanju z biološko razgradljivimi kuhinjskimi odpadki in zelenim vrtnim odpadom (Uradni list RS, št. 39/10) in
- Odloka o ravnanju z odpadki na območju Občine Kranjska Gora (Uradni list RS, št. 63/2022)

Predvidena dela ne vplivajo na izvajanje službe za odvoz odpadkov.

SPLOŠNI POGOJI

Pred pričetkom gradnje je obvezno izvesti zakoličbe morebitnih drugih vodov, ki jih investitor naroči vsaj tri delovne dni prej. **Investitor je odgovoren za vso povzročeno škodo na komunalni infrastrukturi in na javni cesti, ki bi nastala zaradi predvidenih del.**

Investitor je obvezen upoštevati zakonsko določene odmike od komunalnih vodov. Na trasi obstoječih komunalnih vodov ni dovoljeno nasipati ali odvažati materiala.

V primeru, da investitor v času gradnje brez soglasja upravljavca vodovodnega sistema spremeni namembnost objekta, poveča novogradnjo ali kako drugače spremeni objekt, projektni pogoji za izgradnjo novega mostu (brvi) za kolesarje ne veljajo.

Vsa morebitna dela na vodovodnem omrežju lahko opravi izključno upravljavec vodovoda po naročilu in na stroške investitorja.

Projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje.

V kolikor investitor v tem času ne prične z gradnjo (spremeni projekt), je obvezen projektne pogoje obnoviti.

OBRAZLOŽITEV

Dne 31. 7. 2025 je Komunala Kranjska Gora, Spodnje Rute 50, 4282 Gozd Martuljek, iz strani vlagatelja in pooblaščenca, podjetja DIVIAR d.o.o., Dunajska cesta 421, 1000 Ljubljana, prejela vlogo za izdajo projektnih pogojev za izgradnjo novega mostu (brvi) za kolesarje - Podkuže, na parcelnih številkah: 688/71, 655/5, 553/17, 674/1, 553/18, 553/19, 553/20 in 655/5, vse k.o. Gozd ter izgradnjo novega sekundarnega vodovoda za objekta Belca 40 in Belca 42.

Po pregledu predložene dokumentacije DPP (dokumentacije za pridobivanje projektnih pogojev) št. 39/25, junij 2025 je bilo ugotovljeno, da so ob upoštevanju projektnih pogojev, predvideni posegi gradnje v prostor, **mogoči in dovoljeni**.

Navedene projektne pogoje je projektant dolžan upoštevati pri načrtovanju opisanega posega v prostor, izvajalec in nadzorni organ pa pri izvedbi.

Mnenje k projektnim rešitvam bo izdano, ko bodo izpolnjeni vsi pogoji, določeni v projektnih pogojih.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU

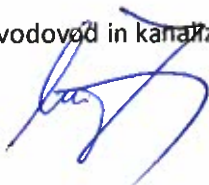
Projektni pogoji se ne štejejo kot upravni akt in zoper njih ni dopustna pritožba. Lahko pa se izpodbijajo v pritožbi zoper odločbo o izdaji negativnega mnenja, razen če poseben predpis ne odloča drugače.

V tem postopku stroški za investitorja oziroma vlagatelja niso nastali.

Pripravil:

Matjaž Kučina

Vodja enote za vodovod in kanalizacijo



KOMUNALA
JAVNO PODJETJE
KRANJSKA GORA d.o.o.

Mateja Žumer

direktorica



PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

ZA OBČINSKE CESTE

MNENJEDAJALEC

navedba mnenjedajalca	Občina Kranjska Gora
naslov	Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora
št. projektних pogojev	3517-19/2025-2
datum	18. 9. 2025
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	- Gradbeni zakon - GZ-1 (Ur. list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A) - Odlok o urejanju cest in cestnega prometa v Občini Kranjska Gora (Uradni list RS, št. 37/24)
postopek vodil	Andrej Babič, višji svetovalec I
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Robert Klinar, direktor občinske uprave
podpis	

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Kranjska Gora
naslov ali poslovni naslov družbe	Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	DIVIAR d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Rožna dolina cesta XI/30, 1000 Ljubljana

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	MOST (BRV) ZA KOLESARJE - PODKUŽE
kratak opis gradnje	Namen je ločiti kolesarski in avtomobilski promet, zato je ob obstoječem mostu predvidena novogradnja mostu za kolesarje v razponu 43.50 m.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	39-25
datum izdelave	junij 2025

projektant (naziv družbe)	DIVIAR d.o.o.
POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za DGD	
pogoji za PZI	1. Ti projektni pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov zemljišč oziroma predmetnih parcel. 2. Upoštevati je potrebno naslednjo zakonodajo, normative in predpise (v povezavi z zadevo): ➤ Zakon o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) – v nadaljevanju ZCes-2; ➤ Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr. in 22/25); ➤ Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25) – v nadaljevanju: Pravilnik; ➤ Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2). ➤ Odlok o urejanju cest in cestnega prometa v Občini Kranjska Gora (Uradni list RS, št. 37/24) – v nadaljevanju: Odlok; ➤ Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Kranjska Gora (Uradni list RS, št. 108/2020); ➤ Ostale pravilnike, tehnične normative, standarde in predpise s področja gradnje cest, cestnih priključkov in varnosti cestnega prometa. 3. Pri izdelavi projekta DGD, PZI oz. izvedbenega načrta je potrebno med drugim upoštevati naslednje: ➤ Definirati je potrebno vse posege v varovalni pas občinske ceste in pojasniti vpliv posegov na promet na občinski cesti. ➤ Predvideti vzpostavitev ustrezne delne ali popolne prometne zapore v času izvedbe del za nemoten potek prometa. ➤ Prikazati in predvideti ureditev vseh priključkov na kategorizirane občinske ceste, upoštevajoč nivoletno ter prečni in vzdolžni profil ceste. ➤ Kljub nameravani gradnji ne smejo biti prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, zagotovljeni pa morajo biti regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti. 4. Kakršnokoli spremembo in dopolnitev tehničnih rešitev je potrebno takoj dostaviti Občini Kranjska Gora. Veljavnost projektnih pogojev je dve leti od datuma izdaje. V nasprotnem primeru preneha veljavnost izdanih projektnih pogojev, investitor pa je dolžan ponovno pridobiti projektne pogoje Občine Kranjska Gora. Pri nadaljnjih postopkih glede obravnavane zadeve mora investitor upoštevati v izreku navedene pogoje. Ti projektni pogoji ne nadomeščajo mnenja h gradnji Občine Kranjska Gora. Ti projektni pogoji so oproščeni plačila upravne takse na podlagi določil 35. točke 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš, 189/20 – ZFRO in 44/25 – ZDOsk-1B).
pogoji za izvajanje gradnje	Prostor, kjer se bodo izvajala dela, mora biti zaščiten in predpisano zavarovan, tako, da ob izvajanju del ne bo ogrožena varnost cestnega prometa.
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV PROJEKTHNIH POGOJEV

obrazložitev projektnih pogojev
(strokovna in pravna utemeljitev)

Investitor je dne 30. 7. 2025, preko pooblaščenca DIVIAR d.o.o., Rožna dolina cesta XI/30, 1000 Ljubljana, zaprosil za izdajo projektnih pogojev za projekt Most za kolesarje in pešca-Podkuže, na zemljiščih s parc. št. 688/71, 655/5, 553/17, 674/1, 553/18, 553/19, 553/20 in 655/5 vse k.o. 2170 Gozd. K vlogi je priložena DPP dokumentacija iz katere je razviden predviden obseg del.

Pri pregledu dokumentacije je bilo ugotovljeno, da se s projektom posega v varovalni pas Kolesarske steze, kategorizirana kot javna pot za kolesarje z oznako KJ 969031. Investitor mora zato upoštevati določila Odloka o urejanju cest in cestnega prometa v Občini Kranjska Gora. V skladu z 18. členom navedenega odloka je gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste dovoljena le s soglasjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ki ureja ceste, ali mnenjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Varovalni pas pri lokalnih cestah znaša 6 m, pri javnih

	poteh 4 m in pri občinskih kolesarskih cestah in poteh 1 m. Glede na predlagane rešitve v DPP projektni dokumentaciji, je predlagana rešitev ustrezna. Na podlagi določil 20. člena Odloka o urejanju cest in cestnega prometa v Občini Kranjska Gora se na občinsko cesto lahko priključujejo ceste enake ali nižje kategorije, nekategorizirane ceste in individualni ter skupinski priključki, pri čemer je treba neposredne posamične priključke združevati v skupinske priključke ali jih na občinsko cesto priključiti posredno prek ceste nižje kategorije ali nekategorizirane ceste. Posamezen objekt ima lahko le en priključek na občinsko cesto. Izjemoma se lahko dopusti, da ima posamezen objekt tudi več dodatnih priključkov na občinsko cesto, če se s tem zagotovi izboljšanje prometne varnosti na občinski cesti ali če je to potrebno zaradi prometno tehničnih, ekonomskih, naravovarstvenih razlogov ali zaradi varstva kulturne dediščine. Iz projekten dokumentacije je razvidno, da se obstoječi cestni priključek ne spreminja. Pri posegih v občinsko cesto in njen varovalni pas morata investitor in projektant pri načrtovanju posegov v prostor, v celoti upoštevati navedene projektne pogoje za občinske ceste.
--	--

☐	obrazložitev projektnih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitve je v prilogi
--------------------------	---

PRILOGA	
☐	Obrazložitev

Vročiti:

- Občina Kranjska Gora, Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora, preko pooblaščenca po e-pošti: info@diviar.com

V vednost:

- KOMUNALA, Kranjska Gora, d.o.o., Spodnje Rute 50, 4282 Gozd Martuljek - po e-pošti.

Omrežje in infrastruktura
Operativa dostopovnih omrežij
Telekomunikacijsko kabelsko omrežje
TKO osrednja Slovenija 1
Stegne 19, 1000 Ljubljana



09292025082200586

DIVIAR D.O.O.
ROŽNA DOLINA CESTA XI 30

1000 LJUBLJANA

Številka: 147830-LJ-12450-MB
Vaš znak: 39-25
Datum: 22.8.2025

Zadeva: MOST (BRV) ZA KOLESARJE - PODKUŽE

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana, izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22), na zahtevo vlagatelja, PROJEKTNE POGOJE št.: 147830-LJ-12450-MB.

Dokument vam pošiljamo v prilogi tega dopisa.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:

- Benjamin Udir, tel.: 04 260 4313, e-pošta: benjamin.udir@telekom.si

Pripravil:
Marko Bukovac

Žig: Vodja TKO osrednja
Slovenija 1
Peter Goršič



A large, stylized handwritten signature in blue ink, likely belonging to Peter Goršič, is written to the right of the official stamp.

Priloga: PROJEKTNI POGOJI št.: 147830-LJ-12450-MB

V vednost: naslov, arhiv



**PROJEKTNI POGOJI
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Omrežje in infrastruktura Operativa dostopovnih omrežij Telekomunikacijsko kabelsko omrežje TKO osrednja Slovenija 1 Stegne 19, 1000 Ljubljana
št. projektnih pogojev	147830-LJ-12450-MB
datum	22. 08. 2025
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Marko Bukovac
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Peter Goršič
podpis	

INVESTITOR**INVESTITOR 1**

ime in priimek ali naziv družbe	OBČINA KRANJSKA GORA
naslov ali poslovni naslov družbe	Kolodvorska ulica 1b, 4280 KRANJSKA GORA

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	DIVIAR d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	ROŽNA DOLINA CESTA XI 30, 1000 LJUBLJANA

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	MOST (BRV) ZA KOLESARJE - PODKUŽE
---------------	------------------------------------

kratek opis
gradnje

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta 39-25

datum izdelave junij 2025

projektant (naziv
družbe) DIVIAR d.o.o.

POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

A. POSEBNI DEL PROJEKTHNIH POGOJEV

V situacijo komunalnih naprav vrisati telekomunikacijske kable Telekom Slovenije in predvideti njihovo zaščito.

B. SPLOŠNI DEL PROJEKTHNIH POGOJEV

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in predstavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedene v teh projektnih pogojih. Za predstavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne v drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.
2. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije. Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji Telekoma Slovenije.
3. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in predstavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekoma Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in predstavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, zakoličbe, zaščite in predstavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastali.
5. Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali

pogoji za DGD



na tehnicna.pomoc@telekom.si.

6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del predavitve oz. zaštite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti njegovo pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji Telekoma Slovenije.
2. Izdane projektne pogoje Telekoma Slovenije k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi trasami elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:

Benjamin Udir, tel.: 04 260 4313, e-pošta: benjamin.udir@telekom.si

pogoji za PZI

pogoji za
izvajanje gradnje

pogoji za
uporabo objekta

OBRAZLOŽITEV PROJEKTHIH POGOJEV

obrazložitev
projektih
pogojev
(strokovna in
pravna
utemeljitev)

Ti projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

☐ obrazložitev projektih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag za določitev je v prilogi

PRILOGA

☐ Obrazložitev





Zavod za gozdove Slovenije

Območna enota Bled

DIVIAR d.o.o
Rožna dolina cesta XI/30
1000 LJUBLJANA

Šifra: 3407-2327/2025-2

Datum: 19. 08. 2025

Zadeva: **Mnenje k posegu v gozd oziroma gozdni prostor - »Most (brv) za kolesarje-Podkuže«**

Zveza: Vaša vloga za izdajo projektnih in drugih pogojev prejeta dne 30. 07. 2025

Na osnovi vloge, DIVIAR d.o.o, Rožna dolina cesta XI/30, 1000 Ljubljana, prejete dne 30. 07. 2025, Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Bled, na podlagi 43. člena Gradbenega zakona GZ-1 (Ur. l. RS, št. 199/21) v povezavi z 21. členom Zakona o gozdovih - ZG (Ur.l. RS, št. 30/93, 56/99-ZON, 67/02, 110/02-ZGO-1, 115/06-ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 – ZDavNepr, 17/14, 24/15, 9/16-ZGGLRS in 77/16) daje naslednje

POZITIVNO MNENJE

k projektu **»Most (brv) za kolesarje-Podkuže«**, na zemljiščih s parcelnimi številkami navedenimi v projektni dokumentaciji, vse v k.o. 2170-Gozd. Investitor: Občina Kranjska Gora, Kolodvorska 1b, 4280 Kranjska Gora.

O b r a z l o ž i t e v:

Vlagatelj, DIVIAR d.o.o, Rožna dolina cesta XI/30, 1000 Ljubljana, je po pooblastilu investitorja dne 30. 07. 2025, vložil zahtevek za izdajo projektnih in drugih pogojev. Zahtevku je bila priložena projektna dokumentacija (DPP) »Most (brv) za kolesarje-Podkuže«, številka projekta 39-25, junij 2025, ki jo je izdelal projektant DIVIAR d.o.o. in pooblastilo investitorja z dne 28. 07. 2025.

K predmetnemu posegu v prostor Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Bled, ne izdaja posebnih projektnih pogojev. Iz dostavljene dokumentacije je razvidno, da je nameravana gradnja sprejemljiva in da posebni projektni pogoji niso potrebni, zato skladno z določili 42. člena Gradbenega zakona izdajamo mnenje.

Rešitve so ustrezne.

Pri izvedbi projekta je potrebno z vidika gozdarstva in lovstva upoštevati naslednje pogoje:

1. Obvezno pridobiti soglasje lastnikov oz. upravljavcev parcel glede neovirane uporabe, prehodnosti in pristopnosti do njihovih parcel. Zaradi izvedbe načrtovanih del se ne smejo poslabšati pogoji za gospodarjenje z gozdom in spravilo lesa v vplivnem območju. Gozdne

prometnice morajo ostati neovirane. Po izvedbi posega se mora zagotoviti neovirano in varno spravilo (vlačenje) in prevoz gozdnih lesnih sortimentov z gozdarsko in kmetijsko mehanizacijo(5. člen ZG).

2. Pri izvedbi naslovnega projekta je treba ohraniti vse obstoječe gozdne prometnice (vlake in gozdne ceste) ter vse obstoječe priključke gozdnih prometnic, vključno z obstoječimi prostori za skladiščenje lesa. Priključki gozdnih prometnic morajo biti prilagojeni niveleti ceste, na katero se priključujejo. Gozdne prometnice morajo ostati neovirane tudi med gradnjo.
3. Poseg v prostor naj se izvede tako, da bo gozdno drevje prizadeto v najmanjši možni meri. Preprečiti je potrebno poškodbe debel robnih dreves in omejiti poškodbe na koreninah robnih dreves ob območju posegov v gozd.
4. Gozdno drevje za posek dreves zaradi gradnje, mora pred posekom označiti in evidentirati revirni gozdar Krajevne enote Jesenice, skladno s 55. členom Pravilnika o načrtih za gospodarjenje z gozdovi in upravljanje z divjadjo (Ur.l. RS, št. 91/10 in 200/20).
5. Pri poseku in spravilu lesa se mora upoštevati določila Zakona o gozdovih, Pravilnika o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, pravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Ur.l. RS, št. 55/94, 95/04, 110/08 in 83/13) in Uredbo o varstvu pred požarom v naravnem okolju (Ur.l. RS, št. 20/14).
6. Odvečni odkopni in odpadni material, ki bo nastal pri gradnji, se ne sme odlagati v gozd (prvi odstavek 18. čl. Zakona o gozdovih) oz. v vrtače ali na brežino vodotokov, ampak le na urejene deponije odpadnega gradbenega materiala. Tudičasne deponije materiala v gozdu niso dovoljene.
7. Zemeljska dela morajo biti izvršena na način, ki ne predstavlja nevarnosti za gozdni ekosistem in bo preprečena vsakršna možnost pojava erozijskih procesov na vplivnih površinah.
8. Po končanih delih mora investitor v najkrajšem možnem času vzpostaviti zemljišča v prvotno stanje (sanacija začasnih gradbenih površin, zunanja ureditev, sanacija brežin). Za ureditev brežin in okolice se lahko uporabi samo avtohtone vrste grmovnic in gozdnega drevja, oz. se proste površine zatravi. Prav tako mora investitor sanirati morebitne poškodbe na gozdnih prometnicah, nastale zaradi gradnje, očistiti za odvodnjavanje (jarki, odtočni jaški, ipd.) ter vzpostaviti najmanj takšno stanje kot je bilo pred gradnjo. (21. člen Pravilnika o gozdnih prometnicah, Ur. list RS, št. 4/09).

Pripravil:

Igor Lampe, univ. dipl. inž. gozd.

Odsek za načrtovanje razvoja
gozdov, ZGS OE Bled:

Andrej Gartner, univ. dipl. inž. gozd.

Vodja OE Bled:

Jernej Avsenek, univ. dipl. inž. gozd.

Prejme:

- naslov
- vodja KE Jesenice
- arhiv

MNENJE
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

MNENJEDAJALEC

navedba mnenjedajalca	 ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARSTVO NARAVE	OBMOČNA ENOTA KRANJ Planina 3 4000 Kranj T 04 20 19 460 E info.kr@zrsvn.si www.zrsvn.si
naslov	Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Kranj	
št. mnenja	Planina 3, 4000 Kranj	
datum	3562-4212/2025-4	
predpis oz. podlaga za mnenje	13. 8. 2025	
postopek vodil	Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 105. in 105.a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-10; v nadaljevanju: ZON), 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) in skladno s 43. členom Gradbenega zakona. Metod Rogelj, univ. dipl. biol. visoki naravovarstveni svetnik 	
odgovorna oseba	 Sonja Rozman, univ. dipl. biol. naravovarstvena svetnica vodja OE Kranj 	ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE Št. dok.: 3562-4212/2025 - 4 Podpisnik: SONJA ROZMAN Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2 Št. potrdila: 34031074956634344591683212144 Veljavnost: 21.10.2026 Datum in ura: 15.08.2025 13:42 Elektronsko podpisano v dok. sistemu.

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	OBČINA KRANJSKA GORA
naslov ali poslovni naslov družbe	Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe Diviar d.o.o.

naslov ali poslovni naslov družbe Rožna dolina, cesta XI 30, 1000 Ljubljana

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje MOST (BRV) ZA KOLESARJE - PODKUŽE

kratek opis gradnje Namen je ločiti kolesarski in avtomobilski promet, zato je ob obstoječem mostu predvidena novogradnja mostu za kolesarje v razponu 43.50 m.

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta DPP (dokumentacija za pridobitev projektnih pogojev) številka projekta 39-25

datum izdelave junij 2025

projektant (naziv družbe) DIVIAR d.o.o.

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila

datum izdelave poročila

izdelovalec poročila

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja



JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca



NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI /

pogoji za izvajanje gradnje /

pogoji za uporabo objekta /

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Z vlogo prejeto 30.7.2025 ste zaprosili naslovni zavod za projektne in druge pogoje za gradnjo **mostu (brv) za kolesarjenje in pešce Podkuže**.

Ker ugotavljamo, da gradnja po predpisih s področja ohranjanja narave ni možna, vašo vlogo skladno z 42. členom Gradbenega zakona ter 105. členom Zakona o ohranjanju narave obravnavamo kot zahtevo za izdajo mnenja po 43. členu Gradbenega zakona.

Vlogi je bilo priloženo:

- dokumentacija DPP,
- pooblastilo investitorja.

Iz vloge izhaja, da se načrtuje gradnja dodatnega mostu ob obstoječem (nekdanj železniškem) mostu v Podkužah. Novi most bi prevzel vlogo kolesarske brvi, obstoječi pa vlogo motornega mosta in s tem ločil motorni promet od kolesarskega in s tem zagotovil večjo varnost udeležencev v prometu.

Ločen promet bi omogočal nemoten dostop prebivalcev objektov Belca 40 in Belca 42 do svojih domov, ki se nahajajo južno od javne poti z oznako JP 690213, oziroma južno od kolesarske steze z oznako KJ 969031.

Z izgradnjo nove brvi za kolesarje, bi obstoječ most omogočal prehod samo osebnim vozilom stanovalcev hiše 40, 42, lastnikom zemljišč, vozilom intervencijskih služb (gasilci, nujna medicinska pomoč ...), kmetijski in gozdni mehanizaciji. Tako bi promet z motornimi vozili potekal popolnoma ločeno od kolesarskega.

Kolesarska brv bi potekala na jugo-zahodni strani starega železniškega mosta, zanjo pa je predvidena umestitev ob starem mostu iz kranjskogorske smeri, kjer se brv usmeri pod kotom,

ki omogoča manjši razpon brvi, omogoča lepše poglede na arhitekturo starega mosta in zaobide stari bunker, ki se nahaja na drugem bregu Save Dolinke.

Glavna nosilna konstrukcija je zasnovana kot dva lahka palična nosilca razpona 43.45 m in statične višine 2 m. Širina celega mostu je 3.80 m kolesarsko uporabnega pa je 2.50 m, kar pomeni 1.25 na vsako smer kolesarjenja. Ograja je višine 1,10 m in je del paličja, da se prepreči padec preko mostu se namestijo jeklenice v vertikalnem rastru 13 cm vzdolž celotnega mostu. Na vsaki strani mostu se izvede krajni armirano betonski krajni opornik na katerega se postavi mostna konstrukcija na delu krajnega opornika pa se dodatno postavi lesena varnostna ograja. Za potrebe funkcionalne zunanje ureditve se izvede rekonstrukcijo obstoječega cestnega priključka_3, rekonstruira se plato pred mostom, izvedeta se novi cesti na obstoječ most in nova pešpot do javnih sanitarij, naredi se 109,61 m nove kolesarske steze. Uredi se nov oporni zid struge na severozahodnem delu obstoječega mostu na jugozahodnem delu brvi se izvede sanacija obstoječega bunkerja in izvede nova lesena pešpot okoli bunkerja.

Na območju predvidene brvi in njene zunanje ureditve je predviden nov odsek javnega vodovoda za hiši Belca 40 in Belca 42. Reko Savo Dolinko vodovod prečka s podprtvanjem, ki se izvede s temenom cevi 1.8 m pod dnom reke v dolžini 50 m.

1. Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000 in zavarovana območja)

Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja izdajamo skladno s 105.a členom ZON in 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11).

Na podlagi prejete vloge in predložene dokumentacije ugotavljamo, da se lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega posega nahaja na naslednjih varovanih območjih:

- v 3. varstvenem območju Triglavskega narodnega parka in v vplivnem območju ožjega zavarovanega območja Peričnik – zgornji in spodnji slap ter naravni most, kjer velja Zakon o Triglavskem narodnem parku (Uradni list RS, št. 52/10),
- na območju vpliva na posebni varstveni območji Julijske Alpe in Julijci (SPA – SI5000019, SCI – 3000253)), ki sta določeno z Uredbo o posebnih varstvenih območjih – območjih Natura 2000 (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS in 3/14, 21/16 in 47/18),

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105.a in 33.a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja.

Presojo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi tega mnenja.

Glede na vpliv, katerega bi gradnja mostu lahko imela na kvalifikacijske vrste bližnjega območja Natura 2000 in na vsebine varovanja v bližnjem Triglavskem narodnem parku menimo, da je gradnja sprejemljiva; vpliv ocenjujemo kot B – nebitven vpliv.

Če se ocena vpliva uvrsti v velikostni razred A, B ali C, vplivi na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost skladno s 25. členom Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja niso škodljivi. Skladno s 105.a členom Zakona o ohranjanju narave je v primeru odsotnosti škodljivih vplivov na varstvene cilje varovanih območij ocena vplivov gradnje objekta ugodna oziroma je gradnja takšnega objekta sprejemljiva.

2. Strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot

Strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot izdajamo skladno s 105. členom ZON.

Ugotavljamo, da se lokacija obravnavanega posega nahaja na naravni vrednoti Sava Dolinka s pritoki do sotočja s Savo Bohinjko št. 268, hidrološke, geomorfološke in zoološke zvrsti (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 in 53/23) ter sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018 in sklep št. 35600-10/2021-5 z dne 21.1.2021).

Ugotavljamo, da gradnja novega mostu za kolesarski promet z namenom ločiti motorni promet od kolesarskega in s tem zagotoviti večjo varnost udeležencev v prometu ni skladna z ZON.

ZON v drugem odstavku 96. člena določa, da mora v postopkih urejanja prostora pristojni državni ali lokalni organ izbrati tisto odločitev, ki ob približno enakih učinkih izpolnjuje merilo najmanjšega možnega poseganja v naravo in v primeru obstoja alternativnih tehničnih možnosti

za izvedbo posega ne okni narave. Četrty odstavek istega členu določa, da mora nosilec posega v naravo ali izvajalec dejavnosti delovati tako, da v čim manjši meri posega v naravo. Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot v prilogi 2 določa, da se na naravni vrednoti hidrološke in geomorfološke zvrsti gradnja objektov, vključno z enostavnimi objekti, v primeru, da ni drugih prostorskih možnosti zunaj naravne vrednote, izvaja tako, da se izkoristijo vse možne tehnične ali druge rešitve, da se naravna vrednota ne poškoduje ter, da je njena vidna podoba čim manj spremenjena.

Obravnavana gradnja kolesarskega mostu posega v naravno vrednoto in sicer v njen obrežni pas vegetacije, s temelji tudi v njeno strugo. Čeprav je struga na obravnavanem odseku že spremenjena, utrjena, je ohranjanje obvodnega pasu vegetacije z vidika celovitosti reke pomembno. Poseg bi namreč dodatno spremenil geomorfologijo struge na območju posega in habitat živalskih vrst.

Načrtovana gradnja mostu ni skladna z ZON, ker skladno z zgoraj navedenimi določili obstajajo za naravno vrednoto primernejše druge prostorske in tehnične možnosti, ki prav tako lahko zagotovijo večjo varnost udeležencev v prometu in sicer ureditev prometnega režima čez obstoječi železniški most s semaforji, senzorji vozil, čitalci registrskih tablic ipd.

Predlagamo, da se preveri tudi možnost izvedbe kolesarske poti na obstoječi železniški most s konzolami.



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA



Obrazložitev

PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije Služba za kulturno dediščino Območna enota Kranj  Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Kranj
naslov	Tomšičeva ulica 7, 4000 Kranj
št. projektnih pogojev	35101-0784/2025-4
datum	04.09.2025
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	1. točka drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 – ZUNPEOVE; v nadaljevanju: ZVKD-1) in tretji odstavek 42. člen Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNSPP in 133/23; v nadaljevanju: GZ-1), po pridobitvi mnenja Javnega zavoda Triglavski narodni park
postopek vodili	Nataša Ulen, mag. inž. arh. višja konservatorica Mateja Ravnik, univ. dipl. arheol. konservatorica Uroš Gantar, mag. inž. grad. konservator dr. Renata Pamić, univ. dipl. soc. in inž. gradb. konservatorska svetnica Bernarda Jesenko Filipič samostojna konservatorska tehnica dokumentalistka
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Irena Vesel, univ. dipl. inž. arh. konservatorska svetnica vodja območne enote Kranj, po pooblastilu

podpis	
--------	--

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Kranjska Gora
naslov ali poslovni naslov družbe	Kolodvorska ulica 1b, 4280 Kranjska Gora

POOBlašČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	Diviar d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Rožna dolina cesta XI/30, 1000 Ljubljana

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Most (brv) za kolesarje Podkuže
kratak opis gradnje	Namen je ločiti kolesarski in avtomobilski promet, zato je ob obstoječem mostu predvidena novogradnja mostu za kolesarje v razponu 43.50 m, na parc. št. 688/71, 655/5, 553/17, 674/1, 553/18, 553/19, 553/20, 655/5, vse k.o. Gozd, ki predstavlja poseg v Belca - Železniški most v Logu (EID 1-28185), Kranjska Gora - Trasa železniške proge Jesenice-Rateče (EID 1-24539) in Julijske Alpe - Triglavski narodni park (EID 1-07593).

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	39-25 (DPP)
datum izdelave	Junij 2025
projektant (naziv družbe)	Diviar d.o.o.

POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za DGD	I. Investitor mora pri izdelavi dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja upoštevati naslednje pogoje: 1. Predlagamo ponovni razmislek o nujnosti izvedbe glede na redok motoriziran promet (dva stanovanjska objekta). Predlagamo, da se preveri tudi situacijo z uvedbo signalizacije za izmenično vrsto prometa. 2. Za umestitev nove brvi je predlagana gorvodna stran bolj ugodna za postavitev nove lesene brvi, predvsem zaradi ohranitve glavne vedute na obstoječi most, ki je bolj viden iz dolvodne smeri proti gorvodni. 3. V obstoječi železniški most se ne sme posegati, mu spreminjati gabaritov; morebitno konzolno vpenjanje ali obešanje nanj ni dopustno. 4. Novih prometnih vozlišč se naj ne vpeljuje – obala Save mora ostati čim bolj neokrnjena, poti pa se morajo čim bolj združevati. Zato predlagana rešitev ni ustrezna, saj vpeljuje nova vozlišča in večje posege v neokrnjen relief. 5. Predlagamo umestitev nove lesene brvi med obstoječi železniški most in med obstoječi vojaški bunker tako, da so odmiki od njih zadostni in se v njiju ne posega niti z novimi temelji brvi. S tako rešitvijo je potem tudi najkrajša razdalja ob vpetju na obstoječo kolesarsko traso na obeh bregovih. 6. Brv naj bo oblikovana kot lesena z leseno transparentno ograjo (obstoječa ograja na železniškem mostu mora biti skladno oblikovana z novo), in brez odsevnih materialov (inox). Leseni deli naj bodo premazani zgolj z brezbarvnim premazom. Za lesene elemente predlagamo uporabo trajnejših drevesnih vrst (macesen ali hrast) ali standardnih biocidov rjave barve, ki v večji meri kot borove smole dopuščajo naravno sivenje ter se bodo bolj enotno zlili z obstoječo (naravno posiveno) leseno vozno konstrukcijo ter ograjo starega mostu. V primeru zamenjave vseh lesenih delov na obstoječem mostu s sočasno gradnjo nove lesene brvi, predlagamo
---------------	--

- žganje lesa in krtačenje ter tretiranje z borovo smolo (v svetlem tonu) zaradi daljše obstojnosti (tradicionalna tehnika).
7. Konstrukcija lesene brvi naj ne sega iz spodnje ravnine železniškega mostu (tudi po namestitvi vodovodnih cevi). Na zgornji strani naj se brv konča z ograjo (da nima strehe ali drugih delov, ki bi segali morebiti celo iz gabaritov železniškega mostu). Ograja na brvi naj bo značilne višine (z nobenim delom naj ne presega 1.4m).
 8. Vodovodne cevi se naj skrivajo v nosilno konstrukcijo brvi. Vsi vodi, ki bodo potekali pod brvjo, naj se izvedejo kot skriti v podvoz brvi tako, da niso vidno izpostavljeni, v kineti, neodsevne izvedbe. Cevi ne smejo biti v barvni plastiki. Prav tako se mora vse morebitne izcednice izvesti v kamnu (lahko v betonu, ki je iz sprednje strani obzidan s kamnom, vendar ne v barvnih ceveh).
 9. Podkonstrukcija/temelji brvi naj bo izdelana tako, da se vidni beton pretežno zakrije s kamnito zložbo ali soliternimi skalami, po vzoru obstoječega.
 10. V obstoječi vojaški bunker se ne sme posegati z novo konstrukcijo brvi ali za konstrukcijo poti okoli njega.
 11. Za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja se mora izdelati tudi popis del za sanacijo bunkerja in program vsebine, po možnosti skupaj z upravljalcem. Za 4 bunkerje ob kolesarski stezi je Občina naročila pri Društvu Vršič dokumentiranje bunkerjev z arheološko metodo, za kar je ZVKDS izdal kulturnovarstveno soglasje št. 35101-0580/2024 – 8, z dne 11. 4. 2025. Pred pričetkom del je tako potrebno izvesti dokumentiranje skladno z izdanim kulturnovarstvenim soglasjem. Predlagamo, da Občina pristopi tudi k celostnem projektu ureditve vseh 4 bunkerjev v sklopu vključevanja v turistično ponudbo, zato da bodo vsi 4 objekti v končni fazi sanirani skladno in z usklajeno celostno podobo, skupaj z upravljalcem, ZVKDS in izvajalcem dokumentiranja. Predlagamo, da se pristopi tudi k postavitvi info tabel za vsak bunker, ki jih uskladijo z ZVKDS, Društvo Vršič in Občina. Te naj bodo oblikovane s skupno celostno grafično podobo - ureditev samega bunkerja ter okolice bunkerja mora biti med seboj skladna. Predlaga se razmislek, da se bunkerji vzdržujejo kot ruševinski objekti z minimalnimi sanacijskimi posegi. Betonska konstrukcija in elementi bunkerja naj se sanirajo v tolikšni meri, da se prepreči nadaljnje propadanje betona. Sanacijske malte za beton naj ujemajo barvo ter teksturo starega betona. Kjer je betonska površina še dovolj kvalitetna, naj se uporabijo matirana impregnacijska sredstva za beton. Kulturnovarstveni pogoji za sanacijo betonskih struktur bunkerja bo ZVKDS izdal naknadno po ogledu terena in oceni stanja materialnega stanja, skupaj z izbranim izvajalcem del.
 12. Ohraniti se mora karakteristično zelenje ter drevnino, zato se mora vse ureditve poti in dostopov do objekta načrtovati skladno z kvalitetno obstoječo drevnino. Okoli, znotraj in na bunkerju se lahko odstrani manjša drevnina (mladice) in grmičevje, plezalke, invazivke, suho in podrti dreve ipd., vendar na način, da se ne poškoduje stavbna substanca. Predlagamo, da se odstrani tudi drevnina na bregu proti mostu, ki ni značilno rastje bližnjega gozda in zastira pogled na bunker. Razmisli naj se, da se kot rastje ohranja le mahove in praproti ter da se vhode v bunker zavaruje s kovinskimi vrati z rešetkami ali podobno prepreko, da se prepreči neprimerno uporabo bunkerja. Predlog in detajl vrat naj se pripravi v fazi PZI. Material in obliko se uskladi z ZVKDS.
 13. Pešpot ob bunkerju je potrebno izvesti tako, da se neposredno pred njim ohranja neokrnjeno veduto, brez novih podkonstrukcij za samo pot. Pot okoli bunkerja naj se izvede v nepravilni, organski obliki, ne v pravilni krožnici. Razmisli naj se, da se pot oblikuje tako, da se ne križa s kolesarsko pot in da se v bližini bunkerja predvidi kolesarsko počivališče, za ogled bunkerja in za zagotavljanje varnosti udeležencev v kolesarskem prometu (da se ne križajo poti pešcev in kolesarjev). Material poti naj bo v utrjeni peščeni izvedbi ali naj se s peščeno izvedbo le premosti večje nepravilnosti v terenu, preostanek poti pa naj bo naraven. Kjer so predvidene pohodne površine za pešce ter kolesarje, je potrebno površino utrditi (če pustimo naravno, se bo ob predvideni gostoti obiskovalcev vse zablatilo). Uporabi naj se peščena podlaga, za ločitev peščene ter naravne podlage pa naj se uporabijo sonaravne metode z organskim potekom okoli bunkerja (robniki v obliki lesenih tramov, robniki zidani iz skal, na licu mesta vliiti betonski rob z obdelavo z brušenjem ali štokanjem). Predlagamo terenski ogled za trasiranje poti. Predlagamo tudi, da se uredi trenutno nasuto divje počivališče/izogibališče pred bunkerjem.

	14. V obstoječo kamnito zložbo se ne sme posegati; v kolikor je mestoma poškodovana, se jo mora ustrezno sanirati, izvesti kot obstoječi suhozid. 15. Za ureditev se mora izdelati načrt krajinske arhitekture, ki bo upošteval arboristično poročilo in ohranjal kvaliteto drevnine ter ostale krajinske elemente (info table, koši, klopi, stojala za kolesa, specifične elemente za interpretacijo v sklopu popularizacije bunkerjev ipd.). 16. Ker se z ureditvijo novih poti vključuje tudi bunker, se mora območje celostno urediti: iz vedutne strani mostu se naj premesti obstoječe suhe sanitarije ob bunker tako, da ne ovirajo pogledov na bunker iz mostu. 17. Bunkerja, mostu in brvi se naj posebej ambientalno ne osvetljuje. 18. Info tabel naj bo čim manj, vse pa moraj obiti v enaki grafični podobi, brez podvajanja vsebine. Te ne smejo biti svetlobne izvedbe. 19. Obstoječi železniški most je v sklopu izgradnje nove brvi potrebno prav tako celovito pregledati in določiti morebitne sanacijske ukrepe ter časovnico izvedbe. Izbrati izvirno barvo (siva namreč ni značilna, temveč je predvidoma RAL 6011, svetlo sivo-zelena). 20. Lesena ograja na mostu ni izvirna, zato se jo naj prilagodi novemu namenu (odstrani v kolikor ni več potrebna). 21. Investitor mora pred izdajo kulturnovarstvenega mnenja dati v potrditev načrte projektne dokumentacije za izvedbo gradnje: načrte arhitekture, vključno s temelji, načrt krajinske arhitekture, krajinsko arhitekturne ureditve ter program ureditev bunkerja, poročilo o dokumentiranju bunkerja, detajli urbane opreme in druge opreme. 22. Poseg mora upoštevati izdano kulturnovarstveno soglasje št. 35101-0580/2024-8 z dne 11.04.2025. 23. Vsled iskanja primernih rešitev <u>predlagamo predvsem čimprejšnji skupni usklajevalni sestanek z vsemi deležniki (tudi JZTNP, ZRSVN, DRSV...).</u> II. Če se na območju ali predmetu posega naključno najde arheološka ostalina, mora najditelj/lastnik zemljišča/drug stvarnopravni upravičenec na zemljišču ali njegov posestnik/investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). III. Kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje.
pogoji za PZI	Sanacijo bunkerja je potrebno predhodno uskladiti z ZVKDS. Pri izvajanju gradnje mora investitor: pri posegih v bunker je potrebno upoštevati splošni varstveni režim za nepremično arheološko kulturno dediščino in sicer, da če se na območju ali predmetu posega naključno najde arheološka ostalina, mora najditelj/lastnik zemljišča/drug stvarnopravni upravičenec na zemljišču ali njegov posestnik/investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo, Maistrova 10, 1000 Ljubljana.
pogoji za izvajanje gradnje	V primeru odkritja arheoloških ostalin, ki jim grozi nevarnost poškodovanja ali uničenja, lahko Zavod to zemljišče z izdajo odločbe določi za arheološko najdišče, dokler se ne opravijo raziskave arheoloških ostalin oz. se omeji ali prepove gospodarska in druga raba zemljišča, ki ogroža obstoj arheološke ostaline (27. člen ZVKD-1). Pričetek del mora biti predhodno pisno ali po elektronski pošti (tajnistvo.kr@zvkd.si) prijavljen ZVKDS, OE Kranj vsaj 5 delovnih dni prej, da bo lahko pravočasno zagotovljen strokovni nadzor, ki ga ZVKDS izvaja v okviru svoje redne dejavnosti. Stroški strokovnega nadzora ne bremenijo investitorja.
pogoji za uporabo objekta	

28. člen ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za poseg v spomenik, za poseg v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za poseg v registrirano nepremično dediščino, če to določa prostorski akt. Kulturnovarstveno soglasje za poseg, za katerega je predpisano gradbeno dovoljenje, se izda v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. V skladu s 43. členom GZ-1 se v takih primerih kulturnovarstveno soglasje izda v obliki mnenja (v nadaljevanju: kulturnovarstveno mnenje).

Po prvem odstavku 29. člena ZVKD-1 je treba pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja oziroma mnenja pridobiti kulturnovarstvene pogoje ZVKDS.

ZVKDS, Območna enota Kranj, je dne 30.7.2025 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za novogradnjo brvi za kolesarje Podkuže v naselju Belca, ki predstavlja poseg v **registrirano nepremično dediščino Belca - Železniški most v Logu (EID 1-28185), Kranjska Gora - Trasa železniške proge Jesenice-Rateče (EID 1-24539) in Julijske Alpe - Triglavski narodni park (EID 1-07593).**

Investitor je zahtevi priložil zgoraj navedeno projektno dokumentacijo.

Skladno z četrtem odstavkom 29. člena ZVKD-1 se kulturnovarstveni pogoji za poseg v registrirano nepremično dediščino se določijo v skladu z določbami prostorskega akta.

V skladu s to določbo velja za registrirano nepremično dediščino Belca - Železniški most v Logu (EID 1-28185), Kranjska Gora - Trasa železniške proge Jesenice-Rateče (EID 1-24539) in Julijske Alpe - Triglavski narodni park (EID 1-07593) varstveni režim, določen v 50. členu Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Kranjska Gora (UPB - PUP KG – UPB5, Uradni list RS, št. 200/2020).

Navedeni akt določa naslednji varstveni režim:

(4) Za registrirano kulturno dediščino, ki ni kulturni spomenik in ni varstveno območje dediščine, velja, da posegi v prostor ali načini izvajanja dejavnosti, ki bi prizadeli varovane vrednote, prepoznavne značilnosti in materialno substanco, ki so nosilci teh vrednot, niso dopustni. Na objektih in območjih kulturne dediščine so dopustni posegi, ki prispevajo k trajni ohranitvi dediščine ali zvišanju njene vrednosti ter dediščino varujejo in ohranjajo na mestu samem (in situ). Posege v prostor ali način izvajanja dejavnosti bo organ, pristojen za varstvo kulturne dediščine, presojal po naslednjih kriterijih:

1. Za registrirano stavbno dediščino velja, da se ohranjajo vrednote kot so:

- tlorisna in višinska zasnova (gabariti);*
- gradivo (gradbeni material) in konstrukcijska zasnova;*
- oblikovanost zunanjsčine (členitev objektov in fasad, oblika in naklon strešin, kritina, barve fasad, fasadni detajli);*
- funkcionalna zasnova notranjsčine in pripadajočega zunanjega prostora;*
- sestavine in pritikline;*
- stavbno pohištvo in notranja oprema;*
- komunikacijska in infrastrukturna navezava na okolico (pripadajoči odprti prostor z niveleto površin in lego, namembnostjo in oblikovanostjo pripadajočih objektov in površin);*
- pojavnost in vedute (predvsem pri prostorsko izpostavljenih stavbah);*
- celovitost dediščine v prostoru in*
- zemeljske plasti z morebitnimi arheološkimi ostalinami.*

3. Za območja registrirane kulturne krajine velja, da se ohranjajo vrednote kot so:

- krajinska zgradba in prepoznavna prostorska podoba (naravne in grajene ali oblikovane sestavine);*
- značilna obstoječa parcelna struktura, velikost in oblika parcel ter členitve (živice, vodotoki z obrežno vegetacijo, osamela drevesa);*
- tradicionalna raba zemljišč (sonaravno gospodarjenje v kulturni krajini);*
- tipologija krajinskih sestavin in tradicionalnega stavbarstva (kozolci, znamenja, zidanice);*
- odnos med krajinsko zgradbo oziroma prostorsko podobo in stavbo oziroma naseljem;*
- avtentičnost lokacije pomembnih zgodovinskih dogodkov;*

– preoblikovanost reliefa in spremljajoči objekti, grajene strukture, gradiva in konstrukcije ter likovni elementi in
– zemeljske plasti z morebitnimi arheološkimi ostalinami.

Določila varstvenega režima podaja tudi Zakon o Triglavskem narodnem parku (Uradni list RS, št. 52/2010, 60/17 – dalje ZTNP-1). 2. člen določa, da se narodni park ustanovi in upravlja s ciljem, da se ohrani izjemnost naravnih, kulturnih, krajinskih in duhovnih vrednot ter da se ohranjajo kulturna dediščina in kulturni spomeniki. Narodni park je namenjen ohranjanju ravnovesja med naravnimi procesi in delovanjem človeka zaradi ohranjanja za območje narodnega parka značilne krajine kot prvine tradicionalne rabe prostora ter varovanju in spoznavanju naravnih, krajinskih, kulturnih in duhovnih vrednot ter celostnemu ohranjanju kulturne dediščine. Tretje varstveno območje, je namenjeno ohranjanju in varovanju biotske raznovrstnosti, naravnih vrednot in kulturne dediščine ter izrazitih ekoloških, estetskih in kulturnih kakovosti krajine, ohranjanju poselitve ter spodbujanju trajnostnega razvoja, usklajenega s cilji narodnega parka. 23. člen ZTNP-1 predvideva, da se mora vsako ravnanje, poseg ali dejavnost v narodnem parku izvajati v obsegu, ki med drugim najmanj ogroža krajinske in kulturne vrednote v narodnem parku, kulturno dediščino in sam narodni park. Pri gradnji novih ali nadomestnih objektov in rekonstrukciji ali obnovi obstoječih se prednostno uporablja materiale, značilne za narodni park, ter gradi skladno z značilnostmi kulturne dediščine v narodnem parku ter na način, ki upošteva stavbno tipologijo območja, še posebej na planinah in starih vaških jedrih ali stavbnih gručah. 1. odstavek 30. člena pa pravi, da se za izvajanje posegov v prostor in gradnjo objektov v narodnem parku pridobivajo kulturnovarstveni pogoji in kulturnovarstvena soglasja po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine. Poseg v prostor ali gradnja brez teh soglasij ali v nasprotju z njimi je skladno s 27. točko 64. člena prekršek, ki se kaznuje z globo.

V skladu s 30. členom ZTNP-1 v postopkih izdajanja kulturnovarstvenih pogojev in soglasij za posege na območju Triglavskega narodnega parka sodeluje upravljavec narodnega parka z mnenjem. ZVKDS je dne 28.08.2025 prejel od upravljalca Javni zavod Triglavski narodni park (v nadaljevanju: JZTNP) mnenje št. 3510-119/2025-4, v katerem JZTNP podaja naslednje kulturnovarstvene usmeritve:

Iz vloge stranke izhaja, da je gradnja novega mostu za kolesarje in pešce namenjena ločitvi motornega in kolesarskega prometa. Na predmetni lokaciji stoji star železniški most, preko katerega poteka državna daljinska kolesarska povezava D2, daljinska pohodniška pot Juliana ter motorni promet za dostop do zemljišč in objektov, ki ležijo med dvema premostitvama reke Save. Z novim mostom, ki bi bil namenjen izključno peš in kolesarskemu prometu bi se v celoti ločil motoriziran promet z namenom nemotenega dostopa do objektov Belca 40 in 42, lastnikom gozdnih in kmetijskih zemljišč, intervencijskim službam, gozdarjem, ...

JZTNP uvodoma ugotavlja, da načrtovani poseg le delno sega v območje narodnega parka, in sicer na južnem delu predvidenega mostu ter s celotno novo načrtovano navezavo med mostom in obstoječo kolesarsko stezo. Ne glede na to, pa izvedba načrtovanega mostu v obsegu in način, kot je preveden v DPP dokumentaciji ni možen brez poseganja v območje narodnega parka, zato se v mnenju upravljavec narodnega parka opredeljuje do celotnega posega.

Lokacija predvidenega posega leži:

- v **tretjem varstvenem območju Triglavskega narodnega parka** (Zakon o Triglavskem narodnem parku (Uradni list RS, št. 52/10, 46/14 – ZON-C, 60/17 in 82/20),
- v **območju Natura 2000 – Julijske Alpe** (SPA - koda SI5000019, Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000), Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18),
- v **ekološko pomembnem območju Julijske Alpe** (ev. štev. 21100, Uredba o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18),
- v **območju naravne vrednote državnega pomena – Sava Dolinka s pritoki do sotočja s Savo Bohinjko** (id. št. 268, Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Ur. l. RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/2010, 23/15, 7/19 in 53/23),

- v območju enote registrirane nepremične dediščine – **Julijske Alpe – Triglavski narodni park** (id. št. 7593, Pravilnik o registru nepremične kulturne dediščine, Uradni list RS, št. 25/02, 16/08, 66/09),
- v območju enote registrirane nepremične dediščine – **Kranjska Gora - Trasa železniške proge Jesenice-Rateče** (Esd. 24539, Pravilnik o registru nepremične kulturne dediščine, Uradni list RS, št. 25/02, 16/08, 66/09),
- v območju enote registrirane nepremične dediščine – **Belca - Železniški most v Logu** (Esd. 28185, Pravilnik o registru nepremične kulturne dediščine, Uradni list RS, št. 25/02, 16/08, 66/09).

Z vidika upravljanja zavarovanega območja narodnega parka je potrebno načrtovano gradnjo novega mostu v Podkužah obravnavati z vidika številnih, v obravnavanem primeru tudi potencialno nasprotujočih si ciljev in namenov parka, varstvenih režimov, pravil ravnanja in usmeritev:

Cilji in nameni parka (2. člen ZTNP-1)

Med drugim se narodni park upravlja s ciljem:

- da se prednostno ohrani narava z ohranjenimi ekosistemi in naravnimi procesi, biotska raznovrstnost skupaj s kakovostjo in pestrostjo krajine;
- da se ohranjajo kulturna dediščina in kulturni spomeniki ter naravni viri v osrednjem delu Julijskih Alp;
- da se omogoča ohranjanje poseljenosti in omogočanje ustrezne kakovosti življenja prebivalcem narodnega parka z razvojem družbenih, kulturnih in gospodarskih dejavnosti ter zmanjševanje obstoječega in preprečevanje dodatnega obremenjevanja okolja;
- da se omogoča raziskovanje, ozaveščanje, obiskovanje in doživljanje narodnega parka.

Splošni varstveni režimi narodnega parka, ki so relevantni za načrtovani poseg (13. člen ZTNP-1):

- prepovedano je izvajati posege in dejavnosti na naravnih vrednotah na način, da se uničijo, poškodujejo ali bistveno spremenijo lastnosti, zaradi katerih je del narave opredeljen za naravno vrednoto, oziroma v obsegu ali na način, ki znatno spremeni druge lastnosti naravne vrednote;
- prepovedano je izvajati posege in dejavnosti, ki bi lahko spremenili za narodni park značilne krajinske gradnike ter značilne krajinske ali poselitvene vzorce;
- izvajati ukrepe ali gradnje, ki bi spreminjali vodni režim, obliko struge ali kakor koli vplivali na naravne razmere vodnih in priobalnih zemljišč, razen za potrebe oskrbe s pitno vodo ali zaradi varstva pred škodljivim delovanjem voda.

Pravila ravnanja (22. člen ZTNP-1)

Pri načrtovanju prostora v narodnem parku je poleg predpisov, ki urejajo načrtovanje prostora, treba upoštevati tudi naslednja izhodišča:

- nova infrastruktura se načrtuje znotraj obstoječih infrastrukturnih koridorjev;
- novih objektov se ne načrtuje v naravnem okolju, razen nujno potrebne infrastrukture za potrebe odpravljanja posledic naravnih nesreč in oskrbe s pitno vodo.

Varstvene in razvojne usmeritve za področje prometa in prometne infrastrukture (18.8 poglavje načrta upravljanja parka)

Prebivalcem in obiskovalcem narodnega parka se zagotavlja ustrezna dostopnost območij, z vidika umirjanja prometa pa se izvajajo različne oblike trajnostne mobilnosti.

Umeščanje in urejanje novih prometnih povezav oziroma rekonstrukcija in vzdrževanje obstoječih ne smejo vplivati na ugodno stanje živalskih in rastlinskih vrst, njihovih habitatov, habitatnih tipov oziroma naravnih vrednot na območju narodnega parka. Z izvedbo se je treba prilagoditi reliefni izoblikovanosti terena. Uveljavljajo se prometno-tehnični standardi, ki so prilagojeni naravnim značilnostim (relief, vegetacija, vode in obvodni prostor), krajinskim značilnostim in varstvenim režimom narodnega parka (naravni materiali, izvedba, uporaba lesenih odbojnih ograj, uporaba poroznih plasti asfalta na voziščih ...).

Nove ceste ali odseki cest višjega reda naj se v narodnem parku ne načrtujejo, prednostno naj se izvedejo rekonstrukcije in vzdrževalna dela na obstoječi cestni mreži. Povsod tam, kjer je stanje cest z vidika zagotavljanja varnosti in prevoznosti slabo, naj imajo prednost ceste, ki so pomembne za lokalno prebivalstvo. Pri tem naj se upoštevajo prepletenost posameznih vrst prometa (uvajanje somodalnosti), npr. navezovanje kolesarskih stez na postajališča javnega potniškega prometa in parkirne površine za motorna vozila, povezovanje omrežja pešpoti s kolesarskim omrežjem, sočasna izgradnja kolesarskih stez in pločnikov, pešpoti ob obnovi ali rekonstrukciji obstoječih cest, in značilnosti narodnega parka.

V tretjem varstvenem območju se spodbuja izgradnja celovite mreže kolesarskih poti, ki bo povezovala območja znotraj narodnega parka (kjer je to mogoče) in turistična središča PLS z narodnim parkom. Kolesarsko omrežje v narodnem parku se navezuje na daljinske kolesarske povezave. Glede na prostorske možnosti in razpoložljivo cestno infrastrukturo se za kolesarske poti prednostno izkoristijo obstoječe prometnice, ki z motornim prometom niso obremenjene ali so manj obremenjene. Nove kolesarske poti se izgrajujejo le tam, kjer teh možnosti ni oziroma se zgradijo le krajše prevezave, ki omogočajo vzpostavitev krožnega sistema.

Stališče upravljavca

Osnovni namen iskanja rešitev za zagotavljanje ustreznega in neoviranega dostopa prebivalcev narodnega parka ter lastnikov in upravljavcev zemljišč ter hkrati zagotavljanje ustrezne infrastrukture za namen trajnostnega doživljanja parka (kolesarski in peš promet) je skladen s cilji in nameni parka, pravili ravnanja, usmeritvami in varstvenimi režimi.

Načrtovana rešitev predvideva izgradnjo novega mostu v bližini obstoječega, pri čemer se poleg ločevanja prometa na obstoječi premostitvi izboljšuje navezavo na državno regionalno cesto, v celoti loči kolesarski in peš promet od motoriziranega tudi pred mostom (v smeri proti Kranjski Gori), v delu, kjer je že urejen ločen makedamski dostop do objektov severno od kolesarske povezave D2. Dodatno se predvideva še obnova vojaškega objekta na desni terasi reke Save ob na novo načrtovanem mostu.

Novo načrtovani most se nahaja na območju, ki je trenutno že obremenjen s številno infrastrukturo (nekdanji železniški most, državna cesta, kolesarska pot, dostopi do zemljišč, parkirišče, ...), brežine reke Save pa so v obravnavanem delu v veliki meri že obremenjene z vodnogospodarskimi ukrepi (leseni pragovi, kamnite zložbe, ...). S posegom bi se posegalo v že preoblikovane brežine reke Save v obsegu krajnih opornikov, medtem ko se v strugo (razen med gradnjo) ne posega. Dodatno bi se z na novo zgrajenim odsekom kolesarske poti od novega mostu do navezave na obstoječo kolesarsko pot poseglo v obstoječ obrečni gozd, ki pa je v neposredni bližini vsaj delno že obremenjen z propadajočo vojaško infrastrukturo.

Varstveni režimi sicer neposredno ne preprečujejo oz. prepovedujejo tovrstnega posega, pri čemer pa poseg ne sme bistveno vplivati na ohranjene lastnosti naravne vrednote, obstoječe krajinske gradnike in vzorce ter na stanje vrst in habitatnih tipov. Poseg bo zagotovo vplival na stanje brežine naravne vrednote reke Save in v manjšem delu njene struge, okrnil del naravno ohranjenega obrežnega gozda ter vplival na obstoječe krajinske značilnosti območja.

Poseg bi bil ob omilitvenih pogojih sprejemljiv le v primeru, ko drugih, alternativnih rešitev na predmetnem območju ne bi bilo možnih. Žal dokumentacija ne obravnava variantnih rešitev, na podlagi katerih bi bilo možno presojeti in izbrati najmanj obremenjujočo za naravo in kulturno krajino. JZTNP zato predlaga, da se pred dokončno odločitvijo o sprejemljivosti posega preuči in obravnava naslednje alternativne možnosti:

- izvedba tehničnih in prometnih rešitev na obstoječem mostu za namen izboljšanja trenutnih problemov pri dostopu do objektov in zemljišč za prebivalce in lastnike;
- možnost izvedbe konzole za kolesarje in pešce na JZ strani obstoječega mostu ob upoštevanju izhodišč ZVKDS;
- možnost izvedbe novega mostu za kolesarje tik ob obstoječem mostu na JZ strani obstoječega mostu (brez vpenjanja konzol na obstoječi most) ob upoštevanju izhodišč ZVKDS.



JZTNP se zaveda problemov, ki jih prebivalci parka in lastniki zemljišč v obravnavanem območju neposredno čutijo v času izjemnih obremenitev turistične sezone in s tem povezanega kolesarskega in peš prometa na hkrati edinem dostopu do njihovih nepremičnin. Zato podpiramo iskanje rešitve, ki bi izboljšalo trenutno stanje, pri čemer načrtovane ureditve ne smejo povzročiti nesorazmernih vplivov na naravo. Zato so z vidika upravljanja narodnega parka bolj sprejemljive rešitve v okviru nadgradnje obstoječe infrastrukture (prometna ureditev, konzolna tehnična nadgradnja ali nov most direktno ob obstoječem mostu).

Projektna dokumentacija med drugim predvideva tudi posege v zvezi z obnovo nekdanjega vojaškega objekta ter nadelavo lesenega podesta okrog objekta. JZTNP ne nasprotuje obnovi objekta in ureditvi za ogled in interpretacijo vojaških ostalin. Predlagamo pa izvedbo brez lesenega podesta. Namesto tega se do objekta uredi peš dostop (v peščeni izvedbi), ob kolesarski poti pa uredi kolesarsko parkirišče.

ZVKDS je glede na predpisan varstveni režim izrekel naslednje kulturnovarstvene pogoje, ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja:

Obrazložitev tč.:

Območje posega ima večplastni varstveni režim in predstavlja obenem tudi naravno vrednoto (breg Save) varovan tudi pri JZTNP. Zato se naj novih prometnih vozlišč ne dela izven območja obstoječih, temveč se jih umesti prilagojeno: med obstoječi most in med bunker. S tem je pot najkrajša, vozlišča so pa obstoječa. V most se ne sme posegati z nobenim delom nove brvi, kakor tudi ne v vojaški bunker. Zato se z mnenjem JZTNP v točki predloga razširitve obstoječega železniškega mostu ne strinja in ga ne povzema v tej točki. Gabariti in ohranjanje materialnosti sta bistvena sestavina registrirane stavbne dediščine. V ostalih točkah pa Zavod povzema mnenje JZTNP. Območje je potrebno urediti čimbolj sonaravno (brez podestov in morebitnih konzolnih konstrukcij okoli bunkerja ipd.). Novih parkirnih mest se naj ne umešča. Prestavi se pa naj sanitarije na vedutno manj izpostavljeno mesto v zaledje oziroma ob bunker.

Konstrukcija nove lesene brvi naj bo čim bolj lahka, filigranska v oblikovanju, kot značilna (sorodna obstoječi leseni ograji), s transparentnimi ograjami in ne sme segati iz gabaritov obstoječega mostu (na spodnji in na zgornji strani).

Dediščina druge svetovne vojne ter dediščina drugih spopadov ali obrambnih struktur je pogostokrat spregledana v smislu prepoznavanja tovrstnih struktur, zato je potrebno posege v strukture izvajati premišljeno in v minimalnem obsegu. Spodbujamo projekte za umeščanje tudi tovrstnih objektov v turistično ponudbo, vendar s predpostavko, da jim le-ta ne bo povzročila dodatnih negativnih posledic. Velikega pomena je zato primerno, strokovno dokumentiranje ter vzpostavitev baze podatkov in na to vezano varovanje tudi te kulturne dediščine. Poseg mora upoštevati izdano kulturnovarstveno soglasje št. 35101-0580/2024-8 z dne 11.04.2025. Predlagamo, da se vse 4 bunkerje vključi v skupen projekt sanacije. Detajle sanacije uskladi ZVKDS.

Predviden poseg je bil tudi obravnavan na dopisni seji Delovne skupine za železniško infrastrukturo, ki je posvetovalno telo generalnega konservatorja ZVKDS in izdan je bil zapisnik št. 900-0002/2025-11 z dne 02.09.2025. Na seji je bil podan sklep, da je umestitev ob železniški most bolj sprejemljiva umestitev kot predlagana; na obstoječi most pa ni sprejemljivo dodati konzolne elemente, širiti gabarite. Obenem se naj ne izvaja krožne poti okoli bunkerja, temveč se ga naj očisti, sanira in nameni vsebino. Mnenje je Zavod povzel v izreku kulturnovarstvenih pogojev.

Četrty odstavek 42. člena GZ-1 določa, da lahko mnenjedajalec v projektne pogoje vključi tudi morebitne pogoje za izvedbo gradnje. V skladu s to določbo je v teh kulturnovarstvenih pogojih določeno, da mora investitor pri izvedbi gradnje predhodno uskladiti sanacijo bunkerja z ZVKDS. Pri izvajanju gradnje mora investitor: pri posegih v bunker je potrebno upoštevati splošni varstveni režim za nepremično arheološko kulturno dediščino in sicer, da če se na območju ali predmetu posega naključno najde arheološka ostalina, mora najditelj/lastnik zemljišča/drug stvarnopravni upravičenec na zemljišču ali njegov posestnik/investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo, Maistrova 10, 1000 Ljubljana.

V primeru odkritja arheoloških ostalin, ki jim grozi nevarnost poškodovanja ali uničenja, lahko Zavod to zemljišče z izdajo odločbe določi za arheološko najdišče, dokler se ne opravijo raziskave arheoloških ostalin oz. se omeji ali prepove gospodarska in druga raba zemljišča, ki ogroža obstoj arheološke ostaline (27. člen ZVKD-1).

Pričetek del mora biti predhodno pisno ali po elektronski pošti (tajnistvo.kr@zvkd.si) prijavljen ZVKDS, OE Kranj vsaj 5 delovnih dni prej, da bo lahko pravočasno zagotovljen strokovni nadzor, ki ga ZVKDS izvaja v okviru svoje redne dejavnosti. Stroški strokovnega nadzora ne bremenijo investitorja.

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega presodil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega mnenja za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo.

Investitor mora pred vložitvijo zahteve za gradbeno dovoljenje za načrtovani poseg pridobiti kulturnovarstveno mnenje ZVKDS. Zahtevi za izdajo kulturnovarstvenega mnenja mora investitor priložiti projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja v skladu z GZ-1: načrte arhitekture, vključno s temelji, načrt krajinske arhitekture, krajinsko arhitekturne ureditve ter program ureditev bunkerja; načrt s kulturno dediščino naj bo označen z varstvenimi usmeritvami ob dediščini, iz tehničnega poročila naj bo razvidno upoštevanje kulturnovarstvenih pogojev.

Pri posegih v bunker je potrebno upoštevati splošni varstveni režim za nepremično arheološko kulturno dediščino in sicer, da če se na območju ali predmetu posega naključno najde arheološka ostalina, mora najditelj/lastnik zemljišča/drug stvarnopravni upravičenec na zemljišču ali njegov posestnik/investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo, Maistrova 10, 1000 Ljubljana.

V primeru odkritja arheoloških ostalin, ki jim grozi nevarnost poškodovanja ali uničenja, lahko Zavod to zemljišče z izdajo odločbe določi za arheološko najdišče, dokler se ne opravijo raziskave arheoloških ostalin oz. se omeji ali prepove gospodarska in druga raba zemljišča, ki ogroža obstoj arheološke ostaline (27. člen ZVKD-1).

Pričetek del mora biti predhodno pisno ali po elektronski pošti (tajnistvo.kr@zvkd.si) prijavljen ZVKDS, OE Kranj vsaj 5 delovnih dni prej, da bo lahko pravočasno zagotovljen strokovni nadzor, ki ga ZVKDS izvaja v okviru svoje redne dejavnosti. Stroški strokovnega nadzora ne bremenijo investitorja.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega mnenja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do izdaje kulturnovarstvenega mnenja.



obrazložitev projektnih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi

PRILOGA



Priloga – KVS št. 35101-0580/2024 – 8



Obrazložitev